

TAJNÝ ROZKAZ

MINISTRA NÁRODNÍ BEZPEČNOSTI

Ročník 1952

V Praze dne 6. listopadu 1952

Cílo 157

O B S A H : 173. Používání služebních motorových vozidel k soukromým účelům - směrnice TR.MV č. 143/1952/.

OPATŘENÉ

Změna podle TR.MV č. 55/54 čl. 57 nověla č. 3. 14. 1952
237/20-4. #173 + Zařazení provedení
J. J. J.

Používání služebních motorových vozidel k soukromým účelům - směrnice / dodatek článku 156 TR.MV č. 143/52

Článkem 156 TR.MV č. 143/52 bylo povoleno používání služebních motorových vozidel pro soukromé účely některým funkcionářům a náčelníkům složek INB. K provádění rozkazu vydávám tyto směrnice.

1.

Soukromou jízdou se rozumí každé použití služebního motorového vozidla k soukromému účelu, t. j. odvezení na rekreaci, použití vozidla k obstarávání osobních nebo rodinných záležitostí a pod. Do soukromých jízd se nepočítají jízdy do zaměstnání a ze zaměstnání do bytu. Dále se nepočítají jízdy v naléhavých případech, při nichž se používá ustanovení článku 67 TR.MV č. 16/50. Jde o jízdy jejichž náklady musí být podle zmíněného rozkazu uhrášovány a které jsou povolovány všem příslušníkům INB při příležitosti svatby, pohřbu, převozu rodinných příslušníků do nemocnice a pod.

Soukromé jízdy služebními motorovými vozidly lze zásadně uskutečňovat jenom za předpokladu, že použitím služebního vozidla a řidiče pro soukromý účel nebude ohrožen chod bezpečnostní služby.

Zástupci náčelníků uvedených ve skupině 1./ a náčelníci a jejich zástupci uvedení ve skupině 2./ TR.MV č. 143/52 jsou povinni při soukromém použití vozidla dodržovat zásady, že řidiče a vozidla bude používáno tak, aby nebyla zkracována pracovní doba jim přiděleného řidiče / ku příkl. bude-li vozidlo použito v neděli, nemá řidič nárok na náhradní volno jiný všední den/. O způsobu a výši odměny za volný čas, který řidič věnuje pro soukromou jízdu

** jedná se o směrnici o TR.MV č. 16/51*
Vid. TR.MV č. 186/53

J. J. J.

náčelníka, se musí náčelník se svým řidičem dohodnout.

Samozřejmě povinností náčelníka jest obstarat řidiči použitěmu pro soukromou jízdu po dobu jejího trvání stravu a je-li vozidlo použito na více než 1 den 1 nocleh. Řidič si v žádném případě nesmí účtovat stravné a nocležné jako při jízdě služební. Toto ustanovení se netýká řidičů náčelníků a náčelníků uvedených ve skupině 1./ TRNB č. 143/52.

2.

Zástupci funkcionářů a náčelníků uvedených ve skupině 1./ a všichni náčelníci a jejich zástupci uvedení ve skupině 2./ TRNB č. 143/52 jsou povinni o svých soukromých jízdách vésti "Záznam soukromých jízd", jehož vzor jest uveden níže. Každá jednotlivá soukromá jízda musí být zapsána v tomto záznamu a to již před jejím začátkem. Po skončení jízdy musí být doplněn počet ujetých km a podle průměrné spotřeby vozidla musí být vypočteno a zaznamenáno spotřebované množství pohonných hmot. K 1. každého měsíce musí být provedena uzavěrka soukromých jízd, ujetých km a spotřebovaných pohonných hmot. Dojde-li vyjimečně k překročení k soukromým jízdám povolené spotřeby pohonných hmot, je nutno o tom vyrozumět příslušnou hospodářskou správu se žádostí o vypočítání a předepsání k náhradě. V zásadě však nutno rozvrhnout soukromé jízdy tak, aby k překročení povoleného množství pohonných hmot nedocházelo.

3.

Mimo zápisu každé soukromé jízdy do "Záznamu soukromých jízd" je nutno provést zápis i do knihy provozu toho vozidla, kterého bylo pro soukromou jízdu použito.

V rubrice pro podpis používatele se však uvede poznámka, že jde o soukromou jízdu. Za uskutečnění tohoto zápisu je odpovědný používatel. Nebude-li splněna tato podmínka, bude jízda považována za jízdu bez povolení a předepsána k úhradě.

Náměstci ministra a ostatní náčelníci /nikoliv jejich zástupci/ soukromé jízdy nezapisují a nevedou "Záznam soukromých jízd".

4.

Povolená norma pohonných hmot, pokud není spotřebována v jednom kalendářním měsíci nesmí být převáděna na měsíc následující. Důvodem není přístupno přenášet povolení k soukromému použití vozidla na jiné příslušníky než vyjmenované v TRNB č. 143/52. Zásadně nesmí dovoleno odebrat povolené pohonné hmoty ke spotřebování v soukromých /motorových vozidlech.

5.

Náčelníka hospodářské správy MNB zmocňují, aby při zřizování nových útvarů a složek MNB uděloval povolení těm náčelníkům, kteří jsou postaveni na roveň náčelníkům uvedeným v TMNB č. 143/52.

Kontrolou dodržování TMNB č. 143/52 a těchto směrnic pověřují IV. odbor /dopravní/ hospodářské správy MNB.

Č.j.B/8-11224/40-taj-52.

Náměstek ministra MB:
plk. Jindřich K o t a l

Odráží: Sekretariát ministra MB
Sekretariáty náměstka ministra MB
Náčelníci všech hlavních správ, správ
a odborů MNB
Náčelník sekretariátu MNB
Náčelník odborů MS-Što a MS-VB
Náčelníci ZS-Što a ZS-VB
Náčelník správy MB Jáchymov

Tento výtisk č. 94 rozkazu ministra MB s originálem porovnat a za správnost výtiskování odpovědět:

Šed: Dill

Vzor záznamů soukromých jízd.

poř. čís.	poz. značky typ vozidla	používatel	řidič	jízda konána dne	cíl jízdy	počet ujetých km	spotřebované množství PH