

ROZKAZ

MINISTRA NÁRODNÍ BĚZPEČNOSTI

Ročník. 1953

V Praze dne 8. července 1953

Číslo 34

OBSAH: 99. Lékařské kontrolní prohlídky řidičů motorových vozidel NB — prováděcí pokyny. — 100. Ubytování příslušníků NB při služebních cestách v ubytovacích podnicích socialistického sektoru — závady — oprava směrnic. — 101. Příloha k RMNB č. 22/1953 — oprava čl. 9 — 102. Korespondence pro ministerstvo spojů — adresování.

zrušeno podle NMN-17/63

99

Lékařské kontrolní prohlídky řidičů motorových vozidel NB — prováděcí pokyny

1. Řidiči motorových vozidel NB jsou povinni podrobiti se lékařské prohlídce v těchto případech:

- a) při nástupu do učiliště nebo při nástupu k NB jako řidič;
- b) při ukončení pracovní neschopnosti delší než 3 měsíce, při ukončení neschopnosti pro infekční chorobu a po úrazu;
- c) neřídí-li řidič služební motorové vozidlo po dobu delší než jeden rok;
- d) při nehodě na vyzvání vyšetřujícího orgánu, je-li v podezření z požití alkoholického nápoje;
- e) při zaviněné nebo částečně zaviněné katastrofě s dopravním prostředkem (katastrofa je totální zničení vozidla, těžké zranění nebo usmrcení osoby);
- f) vždy jednou za rok pravidelné kontrolní prohlídce.

2. Při nálezů snížené schopnosti nebo neschopnosti k řízení motorových vozidel, při nejasných případech a při odvolání příslušníka nebo odvolání služebním do rozhodnutí vyšetřujícího lékaře, rozhoduje lékařská komise, která je určena k provádění přezkumu u součásti, ke které náleží vyšetřovaný.

3. Prohlídky provádí lékař NB; tam, kde není dosud určen, lékař pověřený úředními prohlídkami, odvody a pod.

4. Shledá-li lékař při vyšetřování:

- a) závady, které snižují u vyšetřovaného řidiče schopnost řídit služební motorové vozidlo, které dosud řídí (na př. autobus nebo jiná vozidla pro hromadnou dopravu osob a pod.), ale je schopen řídit vozidlo vyžadující menší schopnost, oznámí

tuto okolnost ihned součásti NB, u níž je řidič služebně zařazen, aby zařadila přesun řidiče na jiné pracoviště;

- b) shledá-li zdravotní závady, které vylučují schopnost řídit jakékoli služební motorové vozidlo, zakáže řidiči výkon řidičské služby až do rozhodnutí lékařské komise a tuto okolnost oznámí ihned příslušné součásti NB.

5. Náčelník součásti NB, u níž je řidič zařazen, je odpovědný za dodržování těchto směrnic, jakož i za to, že řidiči služebních motorových vozidel budou řádně posíláni k lékařským prohlídkám a za provedení všech důsledků z těchto prohlídek vyplývajících.

C. j. B/3-11.021/4-53.

* 100

Ubytování příslušníků NB při služebních cestách v ubytovacích podnicích socialistického sektoru — závady — oprava směrnic

V článku 9 RMNB č. 22/1953 škrtněte v sedmém odstavci poslední větu a nahraďte ji tímto zněním: „Příslušník NB má nárok na přednostní ubytování před každou jinou osobou, vykáže-li se ubytovacím poukazem při současné objednávce noclehu nebo ubytování oběma stranami”.

C. j. B/8-13.285/201-53.

* 101

Příloha k RMNB č. 22/1953 — oprava čl. 9

Druhý odstavec čl. 9 Prováděcích směrnic náměstka ministra NB pro věci materiální k čl. 66 RMNB č. 22/1953 o úpravě platů příslušníků NB a PVS

*** oprava nemedel*

27/7-53

pp. n. Reur

podle RMN č. 68/53 e
pp. n.

165 162

zrušeno dle TRMN č. 75/50-11

v souvislosti s provedením peněžní reformy, vydané v příloze k RMNB č. 22/1953, opravte takto:

„Při zproštění od výkonu služby (čl. 23 předpisu Fin-1 a Fin-2) zvláštní přídavek nepřísluší“.

Č. j. B/8-13.740/201-53.

(M)

102

* **Korespondence pro ministerstvo spojů adresování**

Ministerstvo spojů žádá svým oběžníkem ze dne 26. června 1953, j. zn. M/1-1295-5:30531/53, aby korespondence pro ministra spojů a jeho náměstky, dále korespondence vládní, korespondence od jednotlivých ministerstev a ústředních úřadů a hospo-

* *Zrušeno dle TRMV č. 75/55. Jh.*

dárských orgánů a dále veškeré stížnosti a korespondence, jež má zůstat utajena, byly adresovány:

Ministerstvo spojů, nábřeží Bedřicha Engelse 42, Nové Město — Praha 2.

Na adresu: Olšanská 5, Žižkov — Praha 11, zasílá se toliko osobní korespondence ředitelů hlavních správ, dopravního odboru a hlavního účetního a dále korespondence ze styku v konkrétních věcech spojového provozu a materiálového zásobování, spadající do působnosti hlavních správ (dopravního odboru) ministerstva spojů.

Žádost ministerstva spojů dávám na vědomí s tím, aby součásti MNB při písemném styku s ministerstvem spojů řídily se podle těchto pokynů.

Č. j. S-13.279/40-53.

Náměstek ministra národní bezpečnosti
plk. JINDŘICH KOTAL v. r.