

ROZKAZ

MINISTRA VNITRA

Ročník 1953

V Praze dne 16. listopadu 1953

Číslo 60

OBSAH: 189. Směrnice o normách výkonu pryžových obručí — vydání.

Směrnice o normách výkonu pryžových obručí — vydání

Vydávám „Směrnice o normách výkonu pryžových obručí“ a stanovím počátek jejich účinnosti dnem 1. prosince 1953.

Podle zkušeností nevykazují pryžové obruče takovou životnost, jakou zaručuje výrobce. Převážná vina za předčasné jejich opotřebení spočívá především na řidičích, kteří jim nevěnují dostatečnou pozornost a péči.

Vydání směrnic sleduje hospodárné využití pryžových obručí a prodloužení jejich životnosti. Je povinností řidičů, aby dodržovali všechny pokyny o obručích, které stanoví služební předpis Aut-1 a aby se vystříhali takových ježdění, která opotřebení zvyšují, jako jsou na př. rychlá jízda, prudké rozjíždění nebo zabrzdění, špatně seřízené brzdy, nesprávně seřízená sbíhavost kol a nedodržování tlaku huštění.

Směrnice platí pro všechny dopravní prostředky, které jsou ve správě MV a jeho součástí s výjimkou traktorů a vlečných vozů a dopravních prostředků se speciálními obručemi. Směrnice se dále nevztahují na dopravní prostředky PVS a dopravní prostředky automobilního učiliště Brno, určené k výcviku frekventantů.

Normy stanovené směrnici jsou závazné pro všechny příslušníky NB i občanské zaměstnance, kteří řídí služební dopravní prostředky.

Ukládám náčelníkům a velitelům všech stupňů, aby zajistili podmínky k dodržování norem stanovených směrnici.

Směrnice jsou uvedeny v příloze k tomuto článku.

Dnem 1. prosince 1953 pozbývají účinnosti všechny rozkazy, směrnice a výnosy MNB, které odporují směrnici tímto rozkazem vyhlášeným, zejména výnos MNB z 20. 12. 1952 č. B/8-16.054/43-52 „Prozatímní normy pryžových obručí“.

Č. j. B/8-12874/402-53.

Zrušeno R.M.V. č. 95/54 čl. 104.

Ministr vnitra
RUDOLF BARÁK v. r.

Příloha k čl. 189

Směrnice o normách výkonu pryžových obručí

I. Vlastní normy výkonu pryžových obručí.

Normy výkonu pryžových obručí (dále jen „obruče“) se zavádějí pro běžné rozměry obručí, které jsou používány u služebních dopravních prostředků a jsou stanoveny v příloze č. 1. Tato příloha udává, kolik km musí každá obruč přidělená k určitému dopravnímu prostředku ujetí. Stanovená

norma musí být zaznamenána v kmenové knize dopravního prostředku v části „Záznam o pryžových obručích“, sloupec č. 10.

U dopravních prostředků používaných výhradně ke sledovacím a doprovodným účelům a u dopravních prostředků vládních činitelů se stanovená norma snižuje při vyřazení o 10%. Použití dopravních prostředků pro tyto účely potvrdí automobilní náčelník krajské správy při vyřazení obruče.

Při trvalé změně řidiče musí být sepsán protokol, ve kterém se uvede, zda stav obručí odpovídá počtu ujetých km. Protokol podepíše velitel dopravní čety

** Minderový výnos MNB nebol.
dohromady - dodávky
3/1-54. p.p. Barák*

nebo družstva a oba řidiči, kteří si dopravní prostředek předávají. V případě nesrovnalosti nebo zjištěných závad, které byly uvedeny v protokole, je automobilní náčelník příslušné součásti povinen přikontrolovat skutečný stav a podle předpisu Aut-1 (čl. 50) zjištěné závady odstranit. V případě mimořádného opotřebení obručí stanoví automobilní náčelník nebo jím pověřený velitel dopravní čety s plnou odpovědností, kolik km musí přejíždět řidič ještě na obruči ujeti. (Při předávání dopravního prostředku mezi dvěma součástmi ministerstva vnitra může být ve sporných případech přizván znalec z oboru pneumatik, který podá odborný posudek). Stanovený počet km, které má obruč ještě ujeti, musí být zaznamenán v kmenové knize dopravního prostředku v části „Záznam o pryžových obručích“ v rubrice „Poznámka“.

Vyhotovené protokoly nebo posudky se ukládají do kmenových knih dopravních prostředků.

Stanovená norma vzdušnic je 150% normy obručí.

* II. Vyplácení odměn.

Viz směrnice RMV č. 31/54, čl. 80.
Zapřekročení stanovených norem obručí se vyplácí řidičům odměna ve výši 50% úspory, docílené ujetím kilometrů nad stanovenou normu. Úspora připadající na 1 km se určí dělením ceny obruče normou výkonu. Výše odměny se stanoví po vyřazení obruče z provozu.

Příklad: Cena obruče je 500.- Kčs. Norma výkonu pro tuto obruč je 25.000 km, tudíž na ujetí 1 km připadá úspora ve výši 2 haléřů. Ujela-li obruč nad normu 10.000 km, činí úspora 200.- Kčs; z této úspory obdrží 50% řidič, t. j. 100.40.- Kčs. *20*

Vystřídalo-li se v řízení dopravního prostředku do ujetí stanovené normy více řidičů a byla-li norma překročena, propočítá automobilní náčelník, jakým dílem bude odměna rozdělena podle počtu ujetých km jednotlivým řidičům, kteří se podíleli na docílení úspor.

Automobilní náčelník krajské správy zkontroluje hlášení došlá od podřízených součástí a uzná-li jejich správnost, zařídí proplacení stanovených odměn, po případě navrhne předepsat škodu vinníku k náhradě.

Odměny proplácí po schválení IV. odboru hospodářské správy MV (viz čl. 120 TRMNB č. 113/53) poukazující správy ministerstva vnitra na podkladě stanovených norem (příloha č. 1). Za doklad k vyúčtování slouží řádně vyplněné a potvrzené hlášení o dodržování norem pryžových obručí a o dosažených úsporách za běžné čtvrtletí (příloha č. 5).

Částka ušetřená překročením stanovené normy musí být v plné hodnotě blokována u příslušné samostatně hospodařící součásti na účtě č. 33591 a nesmí být použita ani převedena na jiný účet bez souhlasu náčelníka hospodářské správy MV.

* *Změna předl. čl. 80 RMV čís. 31/54
4/8-54. por. Divog. H*

Odměna se nevyplácí:

- ujela-li obruč méně než 100 km nad stanovenou normu,
- byla-li při provedené změně řidiče snížena původně stanovená norma,
- není-li na dopravním prostředku namontován nebo neukazuje-li počítač km,
- není-li na obruči čitelné výrobní číslo,
- nesouhlasí-li číslo obruče se záznamy v kmenových dokladech dopravního prostředku a záznamním listu pryžových obručí,
- nejsou-li vedeny správně záznamy v knize provozu dopravního prostředku o záložním kole, nebo byl-li záznamní list ztracen,
- za vyřazené vzdušnice.

III. Předepsání škody k náhradě.

Automobilní náčelník je povinen navrhnout příslušnému náčelníku součásti ministerstva vnitra předepsání škody k náhradě v případech, kdy poškození obruče vzniklo zaviněním řidiče, zejména:

- došlo-li k poškození obruče neodbornou montáží (přetržený ocelový drát a pod.),
- byla-li obruč poškozena namontováním na vadný ráfek nebo na ráfek jiných rozměrů,
- při poškození bočních stěn obruče (zaviněným třením boku obruče o obrubu chodníku a pod.),
- nedodržováním předepsaného tlaku huštění a přetěžováním dopravního prostředku (přelámaní bočních stěn obruče),
- nevyvážením kol nebo špatně seřízenou sblíhavostí, vůlí čepů a pod., kdy po obvodu běhounu obruče se tvoří elipsovitě plochy,
- u dvojitých vozových kol, kdy předmět mezi koly (kámen) poškodí boky obruče,
- neodbornou montáží nákluzníků proti smykům.

IV. Evidence obručí.

U každé jednotlivé obruči přidělené k dopravnímu prostředku se vede přesný záznam, a to:

- v kmenové knize dopravního prostředku,
- v záznamním listu pryžových obručí (vzor v příloze č. 2) viz směrnice RMV č. 31/54.*
- v knize provozu (vzor v příloze č. 3).

V kmenové knize dopravního prostředku se provádějí záznamy podle předpisu Aut-1 vzor č. 7 „Záznam o pryžových obručích“.

Do záznamního listu se zaznamenává:

- poznávací značka vozidla (uveďte se výhradně pozn. zn. B),
- typ dopravního prostředku (Tatra 87, Škoda 1101 atd.) a číslo motoru,

c) stanovená norma (na př. 27.000 km).

Do rubriky „Pořadové číslo“ se označí obruč pořadovým číslem podle počtu přidělených obručí k dopravnímu prostředku.

Do dalších rubrik se zaznamenají výrobní čísla obručí.

V rubrice „Dosud ujetých km“ se zaznamená počet km ujetých až dosud jednotlivými obručemi ke dni vydání rozkazu.

Další rubriky se vyplňují počínaje měsícem vyhlášení rozkazu, a to tak, že se přesně uvede (dle měsíční uzávěrky v knize provozu), kolik která obruč v příslušném měsíci ujela km. V případě výměny některé obruče během měsíce za záložní kolo, musí součet km ujetých oběma obručemi souhlasit s počtem km ujetých dopravním prostředkem za ten který měsíc.

Příklad: Dopravním prostředkem bylo ujeté za měsíc 500 km. Jedna obruč byla během měsíce vyměněna a nahrazena záložním kolem a bylo s ním v měsíci ujeté ještě 300 km. Celkový záznam v rubrice příslušného měsíce bude u tří obručí po 500 km, u jedné obruče 300 km a u jedné 200 km.

Při vyřazení obruče musí být provedena uzávěrka v „Záznamním listě pryžových obručí“ ke dni vyřazení a uvede se součet km, které byly na vyřazené obruči celkem ujety.

Po uzávěrce se pokračuje v dalších záznamech normálním způsobem, naznačeným v příloze č. 2.

Pod příslušným pořadovým číslem se výrobní číslo vyřazené obruče čitelně škrtně a pod ně se zaznamená číslo nově přidělené obruče.

Vzor „Záznamní list pryžových obručí“ je vypracován pro dopravní prostředek s velkým počtem kol. Z důvodů úspory papíru si každá součást vypracuje záznamní listy ve velikosti, odpovídající počtu kol dopravních prostředků, s přihlédnutím k počtu přidělených záložních obručí.

V knize provozu se provádějí tyto záznamy:

V rubrice „Závady“ musí být uvedeno začátkem každého měsíce pořadové číslo obruče (podle záznamního listu), které je v záloze. V případě výměny musí být vždy uvedeno pořadové číslo obruče, která je dávana do zálohy. Pořadové číslo obruče se zaznamená u jízdy v knize provozu, při které byla obruč

vyměněna. U dálkových jízd musí být v případě výměny ještě u pořadového čísla obruče zapsán stav počítáče km, aby bylo možno na konci měsíce přesně zjistit počet km, ujetých jednotlivou obručí.

V. Předepsaná hlášení.

Za účelem kontroly plnění stanovených norem jsou funkcionáři automobilní služby povinni předkládat za každé uplynulé kalendářní čtvrtletí hlášení o všech dopravních prostředcích, u kterých byly obruče vyřazeny.

Velitel dopravního družstva předkládá hlášení o vyřazených obručích podle vzoru uvedeného v příloze č. 4 veliteli dopravní čety, který je po přezkoušení potvrdí a zašle automobilnímu náčelníku krajské správy (veliteli dopravní roty).

Tam, kde není zřízena dopravní četa, předkládá velitel dopravního družstva hlášení přímo automobilnímu náčelníku krajské správy.

Automobilní náčelník krajské správy předkládá hlášení podle vzoru uvedeného v příloze č. 5 služební cestou hospodářské správě MV za každé uplynulé kalendářní čtvrtletí do 20. následujícího měsíce a osobně zodpovídá za nesrovnalosti nebo nesprávně uvedené údaje.

Dopravní prostředky stejné tovární značky, typu a druhu se v tomto hlášení uvádějí souhrnně. Správnost předkládaných hlášení potvrzuje náčelník (velitel) součástí.

VI. Všeobecná ustanovení.

Při každém přejímání dopravního prostředku, je řidič povinen zkontrolovat, zda souhlasí výrobní čísla obručí se zápisy v kmenové knize.

Záznamní list pryžových obručí se zakládá do knihy provozu a řidič je povinen provádět v něm patřičné záznamy.

Obruč nesmí být za žádných okolností používána po opotřebování vzorku nebo po objevení se barevné (nárázové) vložky na obvodu obruče.

U všech obručí, které byly vyřazeny, nutno postupovat podle předpisu Aut-1, čl. 2 „Vyřazování pneumatik“.

Náčelníci a velitelé všech stupňů jsou povinni kontrolovat a sledovat dodržování stanovených norem a starat se o včasné a řádné vyplacení odměn a o předepsání škod zaviněných řidiči k náhradě.

Zruseno RMV č. 95/54 čl. 104.

Normy výkonu pryžových obručí

Příloha č. 1.

Pro dopravní prostředek		Stanovený počet km
Motocykly:		
ČZ 125		13.000
Jawa 250 — 350		15.000
x Jawa 500 a ostatní, Jawa 500 s převodem, M72 s převodem	=	14.000
Osobní automobily:		
x Tatra 57 a Škoda 440 (Sportak)		30.000
Škoda 1101 — 1102		27.000
Škoda PO — Tatra 57 K		35.000
Škoda dodávka (1101 - 1102 - 1200) Škoda 1101 STW		25.000
Škoda sanitní (1101 - 1102 - 1200)		23.000
x Škoda 1200 a Tatra 603 a Těžká		26.000
Škoda Superb		20.000
BMW 340		24.000
Tatra 600		26.000
Tatra 87		27.000
Ostatní osobní		25.000
x Škoda 1200-1 s rozvody přes 6,00-15		36.000
Nákladní automobily:		
Praga A 150		25.000
Praga RN-RND-ND		34.000
Škoda 706		40.000
Tatra 114		35.000
Tatra 111		36.000
x Ostatní nákladní Praga V3S a T805		38.000
Autobusy, ambulance, radiovozy, speciální:		
x Škoda 706 a Karosa HB5		35.000
Praga RN - RND		32.000
Praga A 150		23.000
Ostatní		30.000

x oprava - doplnění provedeno dle RMV č. 35/56.

V Z O R.

Příloha č. 4.

Okresní oddělení VB Hrušov

Označení součástí

dle RMV č. 95/57
čl. 104

Hlášení po vyplnění je tajné.

Hlášení

o vyřazených pryžových obručích za _____ čtvrtletí 1953.

Poř. čís.	Poz. značka a typ doprav. prostředku	Hodnost, jméno řidiče, datum narození	Rozměry obručí	Tovární čísla obručí	Počet ujetých km	Kolik -km bylo ujetu nad normu	Kolik km chybí do stanovené normy
1	2	3	4	5	6	7	8
1	B 23456 Škoda 1102	štrážm. Novák Josef (23. 4. 1925)	5.50-16	12345678 12345679	31.000 24.000	4.000 —	— 3.000
2	B 23345 Tatra 87	strážm. Král Jiří (13. 1. 1924)	6.50-16	34567892	28.000	1.000	—
3	B 55560 Škoda 1101 PO	strážm. Bednář Jiří (5. 6. 1925)	6.50-16	34567890 34567891 34567893	43.000 38.000 38.356	8.000 3.000 3.356	— — —

- a) Jakým způsobem bylo dosaženo překročení normy
b) Příčina proč nebyla stanovená norma splněna

Hlášení vyhotovil:

Správnost potvrzuji.

(vlastnoruční podpis)

Náčelník součástí:

(vlastnoruční podpis)

V Z O R.

Příloha č. 5.

Krajská správa VB Brno

Označení krajské správy

Hlášení po vyplnění je tajné!

Hlášení

o dodržování norem pryžových obruči o dosažených úsporách za IV. čtvrtletí 1953.

Por. čís.	Tovární značka a typ dopravního prostředku	Rozměry obruči	Počet vyřazených obruči	Kolik obruči normu			Celkem ujetých km	Celkový počet ujetých km nad normu	Počet km, které chybí do splnění normy.	Kolik % vyřazených obruči plní normu	Dosažená úspora Kčs, blokována na účetě 33591		Poznámka
				splnilo	nepsplnilo	vinou řidiče					Kčs	h	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Škoda 1101 PO	6.00-16	10	10	—	—	400.000	50.000	—	100	625		
2	Tatra 600	6.00-16	15	7	8	3	352.000	10.000	48.000	47	168		

Na odměnách vyplaceno řidičům Kčs

- a) jakým způsobem bylo docíleno překročení normy:
 b) příčina abnormálního opotřebení pryžových obruči a neplnění stanovených norem:
 c) předepsáno k úhradě Kčs z toho: řidičům

Výkaz vyhotovil automobilní náčelník KS

Náčelník KS:

(vlastnoruční podpis)

Správnost potvrzují: (velitel součásti):

(vlastnoruční podpis)