

TAJNÝ ROZKAZ

MINISTRA NÁRODNÍ BEZPEČNOSTI

Ročník 1953

V Praze dne 12. srpna 1953

Číslo 120

OBSAH: 131. Služební dopravní prostředky — používání.

1148

131

Služební dopravní prostředky — používání

Při zkoumání, jak jsou používány služební dopravní prostředky a letadla NB zjišťují, že požadavky na přístavení těchto dopravních prostředků se neúměrně zvyšují a že ve stále menším rozsahu je používáno veřejných dopravních prostředků, jako vlaků, autobusů, trolejbusů a městských kolejových vozidel.

Ve většině případů se jedná o jízdy do míst, která mají velmi dobré dopravní spojení a nebo jízdy uvnitř měst, kdy je možno použít veřejného dopravního prostředku, aniž by to bylo na úkor bezpečnostní služby.

Výsledkem tohoto neodpovědného a neehospodárného jednání jsou neustále se zvyšující požadavky na dodání nových vozidel, časté přetěžování řidičů, což má za následek stoupající počet nehod a zvyšující se spotřebu pohonných hmot a mazadel.

Vinu na tomto stavu je nutno přičísti v první řadě náčelníkům a velitelům všech stupňů, kteří obhospodařují nebo mají ve svém stavu motorová vozidla a letadla, neboť nevěnují dopravní službě péči a nezkoumají účelnost a důležitost jízd.

Aby tento stav byl odstraněn, nařizují:

1. Používání letadel NB:

Letadlo NB je možno použít jen ve výjimečných a zvláště odůvodněných případech. K použití letadla dávají souhlas:

- a) náměstkové ministra NB nebo
- b) náčelník hlavní správy státní bezpečnosti.

2. Služební dopravní prostředky (motorové):

a) Služební motorová vozidla lze použít jen v odůvodněných případech a to se souhlasem náčelníka součásti (nebo jím pověřeného příslušníka) a to do míst, kde není veřejného dopravního spojení nebo v těch případech, kdy to nezbytně vyžaduje zájem služby.

Při tom musí být dbáno toho, aby jízdy byly plánovány dle předpisu Aut 1, čl. 75, účelně spojovány, použito vhodného dopravního prostředku (co do velikosti) a aby vozidla byla vytížena.

b) Neustále třeba přezkušovat používání služebních motocyklů, neboť zjišťují, že ve většině případů jsou používány k soukromým účelům, nebo jsou přiděleny příslušníkům, kteří je k výkonu služby naprosto nepotřebují.

Nadbytečné dopravní prostředky nahlaste ihned hospodářské správě MNB 4. odboru, aby s nimi mohlo být vhodně disponováno.

c) U jízd s nákladními vozidly musí být ještě ve větším rozsahu používáno dispečerské služby u hospodářské správy MNB a jízdy těchto vozidel musí být vytěžovány.

Při tom je nutno vždy uvážit, zda zboží nelze přepravit vlakem nebo jiným vhodným způsobem.

d) Soukromé jízdy nutno omezit na nejmenší míru a připustit je jen ve zvláště odůvodněných případech. Tyto jízdy povoluje výhradně a pod osobní odpovědností náčelník součásti, nebo jeho zástupce.

Tímto opatřením se nemění TRMNB č. 143/1952 a jízdy těchto náčelníků.

e) Všichni řidiči, vyjma těch, kteří jsou přiděleni náčelníkům uvedeným v rozkaze č. 143/1952, musí být zařazeni v dopravních četách.

Výjimku povoluje ve zvláště odůvodněném případě, vyžaduje-li toho nezbytně zájem služby, náčelník hlavní správy nebo příslušný náměstek ministra NB.

Všechna motorová vozidla musí být bez ohledu na to, kým jsou používána, podřízena některému veliteli čety (družstva) nebo ve zvláštním případě přímo automobilnímu náčelníkovi, kteří zodpovídají za technický stav (dle předpisu Aut. 1).

Jelikož motorová vozidla nebudou v dohledné době přidělována, je nutno, aby omezením jízd, řádnou údržbou a včasnými opravami byla životnost dosud používaných vozidel co nejvíce prodloužena.

Je proto nutno doplnit systemisované stavy příslušníků zařazených v automobilní službě a to zejména mechaniky v autodílnách a velitele dopravních čet (družstev), a oprostít automobilního náčelníka od administrativních prací a zaměřit jeho činnost na organizování jízd a kontrolu dopravních prostředků.

19/10-53. 4 pp. *[Signature]*

Průběh dle RM č. 42/58 č. 75.

Přitom upozorňuji na ustanovení čl. 199 TRMNB
č. 180/1952, podle kterého je nepřipustné, aby tito
příslušníci vykonávali jinou službu, než ke které
byli určeni.

Za splnění tohoto rozkazu jsou osobně zodpovědní
náčelníci součástí a pokud jde o kontrolu jízdy a

technického stavu dopravních prostředků, automo-
bilní náčelníci.

Z nedodržování tohoto rozkazu vyvodím přísné
důsledky.

C. j. B/8-10.798/401-taj-1953.

Ministr národní bezpečnosti
generál armády KAROL BACÍLEK v. r.

Obdrží: Všechny součásti NB.