

# TAJNÝ ROZKAZ

## MINISTRA VNITRA

Ročník 1953

V Praze dne 4. listopadu 1953

Číslo 155

O B S A H : 169. Boj proti automobilním nehodám v PVS - opatření.

195

1487A

\* 169

237/24-3.

Boj proti automobilním nehodám v PVS - opatření

Automobilní služba v PVS je významnou složkou, podílející se na zabezpečování bojové pohotovosti a hospodářského života jednotek. Na její úrovni v mnoha případech závisí splnění důležitých úkolů při ostraze státní hranice, závodů a objektů.

Současný stav a výsledky automobilní služby i přes podstatné zlepšení neodpovídají úkolům, jež jsou na ni kladeny. Největším a nejzávažnějším nedostatkem jsou i nadále automobilní nehody, které nejen snižují bojeschopnost jednotek, ale způsobují i značné hospodářské škody a dokonce ztráty na lidských životech.

Za devět měsíců letošního roku si 193 automobilních nehod vyžádalo 6 lidských životů a našemu hospodářství byla způsobena škoda v hodnotě 419.305,80 Kčs nové měny. Zvláště u jednotky, kde je velitelem major Čambal, jeho zástupcem pro týl kapitán Stibora a náčelníkem automobilní služby poručík Gribčík dosahují automobilní nehody přímo katastrofálních rozměrů. Za devět měsíců roku 1953 bylo způsobeno 17 nehod, jejichž náhrada škod si vyžádá částku Kčs 61.772,-. Téměř stejně je tomu u jednotky, kde je velitelem major Šubrt, jeho zástupcem pro týl poručík Kzoiber a náčelníkem automobilní služby poručík Jandvík, kde 18 nehod znamená škodu v hodnotě 38.790 Kčs.

Tento stav je svědectvím hrubého porušování řádů, předpisů a rozkazů, důkazem nízkého morálněpolitického stavu, uvolněné vojenské a dopravní činnosti a nedostatečně prováděné kontroly a pomoci.

Zhodnocením dosavadních opatření, která již byla učiněna orgány M3 PVS a podrobným rozбором příčin automobilních nehod jsem zjistil:

a/ velitelé si dosud plně neuvědomují svoji odpovědnost za stav automobilní techniky a její exploataci, mnozí nedostatečně ovládají ustanovení řádů a předpisů a z nich vyplývající povinnosti pro řízení automobilní služby, ne vždy důsledně a mnohdy formálně administrativně - byrokratickými metodami je uplatňují v praxi;

Vid. RMV č. 29/54 čl. 77. *Rever*

- b/ odpovědní funkcionáři automobilní služby neorganizují pravidelně službu v automobilním parku podle předpisů a rozkazů, což se projevuje v neplánovitém používání vozidel, v tom, že nejsou vytvářeny předpoklady periodického ošetřování vozidel a jejich technických prohlídek a nedostatečné technické kontrole před odjezdem a po příjezdu vozidla;
- c/ mnozí funkcionáři, kteří používají motorová vozidla a stávají se tak veliteli vozů, nedostatečně znají povinnosti, jež z této funkce vyplývají, a to zvláště odpovědnost za bezpečnost jízdy, důsledné dodržování dopravních předpisů a dopravní kázně, zejména předepsané dovolené rychlosti;
- d/ řidičům služebních motorových vozidel není věnována dostatečná péče, zvláště při zvyšování úrovně jejich bojové, odborné a politické přípravy nejsou vytvářeny předpoklady pro plnění jejich povinností, vyplývajících z řádů a předpisů. Jsou jim trpěny různé přestupky a vlivem shovívavého a familierního poměru představených a malou velitelskou náročností vůči řidičům je uvolňována jejich vojenská a dopravní kázeň;
- e/ naprosto neodpovědné a neoprávněné řízení služebních motorových vozidel příslušníky /i důstojníky/, kteří nevlastní služební řidičský průkaz a ani z jiného titulu nejsou oprávněni řídit služební motorové vozidlo.

Všechny tyto skutečnosti jsou hlavními příčinami automobilních nehod v PVS. K jejich odstranění a zajištění nejvyšší bojové pohotovosti jednotek PVS, při současném dodržení všech zásad hospodárnosti nařizují :

1. Velitelé všech stupňů s vědomím osobní odpovědnosti podrobně prostudují a naučí se své povinnosti při řízení automobilní služby /Aut-IV-1, hl.8 čl.100, 102/ a důsledně je uplatní v praxi, zvláště na úseku účinné kontroly a pomoci tak, aby v nejkratší době byly odstraněny automobilové nehody.
2. Velitelé útvarů spolu s automobilními náčelníky provedou u svých jednotek podrobný rozbor stavu automobilní služby a příčin automobilních nehod a na základě jeho vyhodnocení zpracují plán opatření a to zejména na úseku :
  - a/ plánování exploatace aut s hlediska splnění úkolů, nezbytnosti a největší hospodárnosti při koordinaci služebních jízd /Aut-IV-1, hl.4/;
  - b/ správné organizace služby v automobilním parku, t.j. důsledné technická kontrola před odjezdem a po příjezdu, periodické technické ošetření a technické prohlídky /Aut-IV-1 čl.71-75/;

RV PVS č. 030/1953 - příl.3.

Seznámit všechny řidiče služebních motorových vozidel s tím, že za hrubé dopravní přestupky a zaviněné nehody bude současně s odejmutím služebního řidičského průkazu provedeno opatření, aby dopravní inspektorát OO VB zahájil další řízení vzhledem k držení civilního řidičského průkazu podle vyhlášky MNB č. 196 část V. z 30.6.1953

6. Velitelé dopravních jednotek osobně vydávají řidičům rozkazy k jízdě /v Knize provozu/ a přijímají osobně od řidiče hlášení o jejím ukončení. Při převozech příslušníků v automobilní koloně, určí velitel útvaru důstojníka, který provede podrobnou instruktáž řidičů /vydání rozkazu/ a odpovídá za bezpečnost převozu.
7. Do funkcí velitelů dopravních družstev ustanovit nejschopnější poddůstojníky, upevnit jejich autoritu a zvýšit jejich odpovědnost. Přidělit jim ta motorová vozidla, na které je plánován nejnižší proběh kilometrů, aby byly vytvořeny předpoklady pro úspěšné plnění jejich povinností /Aut-IV-1, čl.304-305/.
8. Každý případ svévolného a neoprávněného převzetí řízení služebního motorového vozidla jinou osobou než řidičem, kterému bylo vozidlo přiděleno rozkazem velitele a odevzdáno podle protokolu /Aut-IV-1 příl.3.2/, nebo funkcionářem uvedeným v rozkaze velitele PVS č.030/1953a NNTS č.038/1953, hlásit HS-PVS jako mimořádnou událost do 24 hod.
9. Příslušníkům základní služby zakazují používat soukromá motorová vozidla a současně nařizují odeslání těchto soukromých motorových vozidel do místa bydliště příslušníka.  
Při nástupu základní služby odebrat nováčkům civilní řidičské průkazy společně s občanskou legitimací a uložit je po dobu základní služby k osobním záznamům příslušníka.
10. Provést mechanické omezení rychlosti služebních motorových vozidel tak, aby předepsaná dovolená rychlost nemohla být překročena. Způsob technického provedení omezení rychlosti motorových vozidel nařídí náčelník automobilního a traktorového odboru HS-PVS.
11. Velitelé útvarů /brigád a praporů/ osobně prověří způsobilost všech řidičů služebních motorových vozidel zvláště s hlediska dodržování vojenské dopravní kázně, politického uvědomění, svědomitosti a odpovědnosti podle RV PVS č.030/1953. Řidiče, kteří nevyhovují v rozkaze uvedeným podmínkám zprostit této funkce a přemístí je z automobilní součásti.