

ROZKAZ

MINISTRA VNITRA

Ročník 1954

V Praze dne 19. června 1954

Číslo 29

O B S A H : 77. Opatření k podstatnému omezení dopravních nehod, zásady organizace provozu motorových vozidel PVS - nařízení.

1487 77/ 237/24-6.0.43
Opatření k podstatnému omezení dopravních nehod, zásady organizace provozu motorových vozidel PVS - nařízení

Viz doplněk k RMV č. 34/54, čl. 88. 38/54

Nejzávažnějším nedostatkem provozu motorových vozidel PVS jsou stále se opakující dopravní nehody. I přestočástečné zlepšení proti stejnému období / leden - květen / roku 1953 je stav dosud neuspokojivý a v některých týdnech u některých útvarů přímo katastrofální. Při 75ti dopravních nehodách v období leden-květen 1954, kromě škod na materiálu, bylo zraněno 49 příslušníků PVS a 13 ostatních účastníků dopravy, usmrceni příslušníci PVS a 1 dítě.

Tento naprosto nevyhovující stav je stále důkazem hrubého porušování řádů, předpisů a rozkazů, zvláště pravidel silničního provozu. Je stále svědectvím tržstředně nedůsledného plnění povinností všemi funkcionáři, zejména veliteli brigád, učilišť a praporů PVS a nízké úrovně vojenské a dopravní kázně řidičů. Z toho vyplývá, že u většiny jednotek, útvarů a součástí PVS není důsledně plněn TRMV č. 155/1953, jakož i rozkazy a nařízení vydaná HS-PVS a že zejména velitelé všech stupňů neorganizují účinnou kontrolu a zvláště pomoc automobilním součástem.

Jednou z dalších příčin dopravních nehod /kromě uvedených TRMV č. 155/1953 a v rozkazech HS PVS /, je mnohdy neúčelné, nehospodárné a naprosto zbytečné používání motorových vozidel.

K odstranění všech příčin a k podstatnému omezení dopravních

Oprava ods. 1. / tohoto RMV provedená podle čl. 88 RMV č. 34/54
provedl dne 29.7.1954. por. Révay Anton

1. / Používat všech motorových vozidel jen na písemné povolení velitele v jeho nepřítomnosti náčelníka štábu nebo jeho zástupce součástí k níž je vozidlo přiděleno /u rotý - velitel roty, v jeho nepřítomnosti jeho zástupce, na velitelství praporu - velitel praporu nebo náčelník štábu atd/. Před vydaním písemného povolení prověří osobně velitel nebo náčelník štábu:

c/ zda řidič byl poučen o svých povinnostech, zvláště o úkolech z TRMV č. 155/1953 a z rozkazů a nařízení HS PVS, zda je fyzicky způsobilý úspěšně absolvovat jízdu s vozidlem a vlastní řidičský průkaz příslušné kategorie.

Po této prověrce s vědomím osobní odpovědnosti rozhodne, zda bude použito motorového vozidla nebo jakým způsobem bude služební úkol splněn.

2. Omezit používání nákladních vozidel k převozu příslušníků PVS. Pro nákladní vozidla, určená k převozu příslušníků, zvláště pečlivě vybrat zkušené a svědomité řidiče a jejich speciální určení uveřejnit v rozkaze velitele útvaru. Výběr a přezkoušení řidičů provedou automobilní náčelníci útvarů / inspektoři jednotek/PVS. Při prevozech příslušníků určit velitelem kolony /skupiny vozidel/ automobilního důstojníka neb poddůstojníka z povolání a velitelem vozidla důstojníka štábu útvaru nebo samostatné součásti PVS.
3. Řidičům k jízdě vydávat úplné, vyčerpávající rozkazy, zvláště přesně určit pochodovou osu. Při určování pochodové osy dbát, aby jízda byla provedena podle možnosti po nejméně frekventovaných vozovkách a mimo osídlená místa. Před každou jízdou / při vydávání rozkazu/ upozorní velitel automobilní součásti řidiče na nejdůležitější zásady bezpečnosti.
4. Znovu podrobně, s ohledem na místní podmínky a potřeby, rozpracovat úkoly, vyplývající z TRMV č. 155/1953, RVPVS č.j. PS-030274/35-OS-54 a č.j. PS-031435/35-OS-52 a NNPS č. 016/54 a seznámit s nimi všechny řidiče a funkcionáře PVS. Pravidelnou a účinnou kontrolou a pomocí zajistit jejich důsledné splnění. Z porušování a neplnění některých citovaných ustanovení vyvozovat přísné kázeňské důsledky, zvláště vůči odpovědným funkcionářům.

Z nedůsledného provedení tohoto rozkazu ve spojitosti s úkoly z TRMV č. 155/1953, z rozkazů a nařízení HS PVS a dalších potřebných opatření k podstatnému omezení dopravních nehod, vyvodím nej přísnější kázeňské důsledky především vůči velitelům útvarů a vyšších jednotek PVS.

Upozorňuji velitele jednotek a útvarů PVS, že v případě opakování zaviněných dopravních nehod, budou u jejich jednotky vyřazena z provozu všechna vozidla, kromě těch, která zajišťují zásobování a zdrav. službu.

Č. PS.030790/35-OS-54

Náměstek ministra vnitra
generál-poručík Oskár J e l e ň v.

Obdržel: ministr vnitra
náměstci ministra vnitra
HS - PVS

Tento výtisk č. 10 rozkazu ministra vnitra s originálem porovnal a za správnost vyhotovení odpovídá:

J. J. J. J. J.