

ROZKAZ

MINISTRA VNITRA

Ročník 1954

V Praze dne 13. června 1954

Číslo 31

OBSAH: 79. Hospodaření automobilním materiálem u KS-MV Olomouc - pochvalné uznání. — 80. Směrnice o normách výkonu pryžových obručí - úprava peněžní odměny. — 81. Ztráty služebních a jiných průkazů NB - prohlášení za neplatné.

Zrušeno dle TRMV č. 45/55-Ph. Hospodaření automobilním materiálem u KS-MV Olomouc — pochvalné uznání

Príslušníci dopravního oddělení u KS-MV Olomouc a KS-MV Liberec dokázali průběhem roku 1953—1954 provedením všech předepsaných technických prohlídek zajistit 100% pojízdnost motorových dopravních prostředků MV. —

Tímto nejenom, že zajistili plynulý výkon bezpečnostní služby, ale i nemalou měrou přispěli k z hospodárnění provozu a prodloužení životnosti dopravních prostředků MV.

Za toto příkladné a iniciativní plnění služebních povinností, které je současně výrazem politické a odborné vyspělosti, vyslovuji

pochvalu

všem příslušníkům dopravního oddělení u KS-MV Olomouc a KS-MV Liberec, jmenovitě pak

- 2. automobilnímu náčelníku ppor. Rudolfa TOMANOVI,
náčelníku dílen starš. Karlu SMÍČKOVI od KS-MV Olomouc a
- 2. automobilnímu náčelníku ppor. Jaromíru TOMANOVI a
náčelníku dílen st. serž. Břetislavu FILINGEROVI od KS-MV Liberec.

Směrnice o normách výkonu pryžových obručí — úprava peněžní odměny

Na základě výtoku ministerstva financí č. j. 283/16.785/54 ze dne 8. února 1954, který stanoví mimo jiné též výši premii za úsporu pláště motorových vozidel včetně přívěsů, upravuji s účinností od 1. července 1954 v RMV číslo 60, ze dne 16. listopadu 1953, článek 189, „Směrnice o normách výkonu pryžových obručí“ ve stati II „Vyplácení odměn“, první řadu takto:

Za překročení stanovených norem obručí, vyplátí se řidičům odměna ve výši 20 % úspory, docílené ujetím kilometru nad stanovenou normu.

Příklad: Cena obruče je 500 Kčs. Norma výkonu pro tuto obruč je 25.000 km, tudíž na ujetý 1 km připadá úspora ve výši

2 haléřů. Ujela-li obruč nad stanovenou normu 10.000 km, činí úspora 200 Kčs. Z této úspory obdrží 20 % řidič, to je 40 Kčs.

Č. j. H-10.542/01-54.

Zrušeno dle TRMV č. 45/55-Ph. Ztráty služebních a jiných průkazů NB — prohlášení za neplatné

Ministerstvo vnitra prohlašuje za neplatné tyto ztracené průkazy:

1. Služební průkaz evid. čís. BA 1498, vydaný krajskou správou MV Praha na jméno Jaroslava Bártová, (5. 4. 1934),

č. j. K-02681/S-54;

** Zmanu přemělo 4/8-54.
por. Levan H*

2. Služební průkaz evid. čís. BB 3801, vydaný dne 15. 12. 1951 krajskou správou VB Praha, znějící na jméno **Miloslav Kapitán** (13. 4. 1912), starš. NB,
č. j. K-02633/S-54;
3. Služební průkaz evid. čís. AZ-9063, vydaný dne 3. 2. 1954 správou kádrů MV, platný do 30. 6. 1954 a znějící na jméno **Pavel Stanko** (2. 8. 1928), st. serž. NB,
č. j. K-02734/S-54;
4. Služební průkaz evid. čís. OE 778, vydaný správou MV Jáchymov a znějící na jméno **Štefan Kertés** (18. 7. 1921), ml. serž. NB;
č. j. K-02779/S-54;
5. Provozní průkaz služebního motorového vozidla poznávací značky B 56164, vydaný dne 22. 6. 1950,
č. j. H-12.439/46-54;
6. Provozní průkaz služebního motorového vozidla poznávací značky B 18894, číslo motoru 18-02583-53,
č. j. H-12.905/46-54;
7. Provozní průkaz služebního motocyklu Jawa 250 7452 Č-PZ, vydaný dne 29. 5. 1953,
č. j. H-010435/46-54;
8. Provozní průkaz služebního motocyklu Jawa 250 12028 B, vydaný dne 14. 11. 1947,
č. j. H-010.435/46-54.

Náměstek ministra vnitra
plk. **KAREL KLÍMA**

za
náměstek ministra vnitra
plk. **JINDŘICH KOTAL v. r.**

Upozornění

Součástí MV se upozorňují, aby neurgovaly dodání Rozkazů ministra vnitra č. 23/54, 27/54, 28/54, 29/54 a 30/54; tato čísla byla určena jen některým součástem MV.
