

# ROZKAZ

## MINISTRA VNITRA

Ročník 1954

V Praze dne 22. července 1954

Číslo 35

OBSAH: 89. Směrnice o „Normách spotřeby pohonných hmot motorových u MV (služební kniha MV-aut-I-2)“ - vydání. — 90. Ztráty služebních a jiných průkazů - prohlášení za neplatné. — 91. Odvolání ztráty služebního průkazu.

1082

*Změna dle NMV č. 23/59. č. 24.*

89/

*237/13-12*

### Směrnice o „Normách spotřeby pohonných hmot motorových u MV (Služební kniha MV-aut-I-2)“ — vydání

Vydávám směrnice o normách spotřeby pohonných hmot motorových (dále jen PHM) jako služební knihu MV-aut-I-2 a stanovím počátek jejich účinnosti dnem 1. července 1954.

Vyhodnocení dosavadního průběhu používání norem PHM ukázalo, že normy PHM se staly účinným prostředkem boje za z hospodárnění provozu dopravních prostředků u těch součástí MV, kde dodržování norem byla věnována soustavná pozornost jak se strany řidičů tak i se strany odpovědných náčelníků a velitelů.

Získané zkušenosti však ukázaly, že je třeba velkého pracovního zatížení všech pracovníků automobilní služby MV zejména po stránce vedení administrativní agendy. Proto byly dosud vydané směrnice o normách spotřeby PHM přepracovány, aby vedení norem spotřeby PHM a jejich kontrola si vyžádaly jen nejnútnejší administrativní zpracování.

Tyto směrnice platí pro všechny motorové dopravní prostředky, které jsou ve správě ministerstva vnitra s výjimkou letadel, vodních člunů a traktorů.

Směrnice se nevztahují na dopravní prostředky, které jsou zařazeny u součástí HS-PVS, Správy CO a v automobilním učilišti MV Brno, určené výhradně k výcviku frekventantů.

Vydané normy PHM jsou závazné pro všechny příslušníky MV i občanské zaměstnance, kteří řídí služební dopravní prostředky.

K zajištění důsledného plnění norem PHM ukládám:

1. Náčelníkům a velitelům všech stupňů zajistit veškeré podmínky k dodržování stanovených norem PHM.

Automobilním náčelníkům, velitelům dopravních čet a družstev důslednou kontrolou sledovat plnění norem PHM a řidiče prováděným školením seznamovat s příčinami, které zavinují zvýšenou spotřebu PHM a se způsoby na jejich odstranění.

Dopravní prostředky, které vykazují značně zvýšenou nadspotřebu PHM vyřadit okamžitě z provozu až do doby, kdy budou závady odstraněny.

3. Řidičům, aby řádnou kontrolou technického stavu svěřeného dopravního prostředku, správnou ekonomikou jízdy nejen stanovené normy spotřeby PHM dodržovali, ale docílili pokud možno největších úspor, aby tak provoz dopravních prostředků byl co nejhospodárnější.

\* Dnem 1. července 1954 ruším čl. 43 uveřejněný v RMNB č. 10 ze dne 31. března 1953 a čl. 193 uveřejněný v RMV č. 62 ze dne 27. listopadu 1953.

Č. j. H-010.346/01-1954.

Vyhlášeno dne .....

komu *\* Změně meně*

kým (podpis) *dně 4/8.-54*

lhůta k provedení *p. n. Leu...*

za provedení odpovídá .....

lhůta ke kontrole provedení rozkazu .....

školeno .....

kontrolou pověřen .....

90

**Ztráty služebních a jiných průkazů**

— prohlášení za neplatné

*Zrušeno dle TRMV č. 45/55. Jh.*

Ministerstvo vnitra prohlašuje za neplatné tyto ztracené průkazy:

1. služební průkaz evid. čís. OE 4167, vydaný správou MV Jáchymov na jméno *Štefan Kláčko* (10. 12. 1929), ml. seržant NB,  
č. j. K-03096/S-54;
2. služební průkaz evid. čís. CK 759, vydaný dne 15. 6. 1954 správou VB Gottwaldov a znějící na jméno *Jan Vaněk* (29. 6. 1954), seržant NB,  
č. j. K-03009/S-54;
3. služební průkaz evid. čís. VŽ 122, vydaný dne 3. 5. 1954 OŽO-VB Olomouc a znějící na jméno *František Váculčík*, (2. 4. 1928), seržant NB,  
č. j. K-03166/S-54;
4. služební průkaz serie PVS, evid. čís. 1742, vydaný dne 1. 1. 1954, a státně-bezpečnostní průkaz evid. čís. OK-960, oba znějící na jméno *Karel Jiruš* (28. 9. 1927), por. PS,  
č. j. K-02977/S-54;
5. propustka do zakázaného pásma evid. číslo C 122122, vydaná dne 22. 2. 1954 PS útva-

rem 5947 Bratislava s platností do 31. 12. 1954 do prostoru Kopčany a znějící na jméno *Josef Pešík*, (27. 6. 1933), voj. zákl. služby PS,

č. j. Sv-07408/10-54;

6. služební řidičský průkaz č. 16681, vydaný dne 2. 12. 1953 na skupinu A a znějící na jméno *Miroslav Šipka*, (13. 6. 1924),

č. j. H-12.945/46-54;

7. služební řidičský průkaz č. 14553, vydaný dne 28. 3. 1953 na skupinu A, B a znějící na jméno *František Bednář*, (19. 12. 1926),

č. j. H-13.025/46-54;

8. provozní průkaz P 24429 na osobní automobil Škoda 1102, čís. motoru 149463 a provozní průkaz P 37259, na osobní automobil Škoda 1200, číslo motoru 167749, oba vydané ministerstvem vnitra,

č. j. H-13.025/46-54.

91

**Odvolání ztráty služebního průkazu***Zrušeno dle TRMV č. 45/55. Jh.*Ministerstvo vnitra odvolává vyhlášení ztráty služebního průkazu evid. čís. AZ 622, vydaného MV na jméno *Bohumila Hořejšoušská* (8. 10. 1934), ml. serž. NB.

Neplatnost průkazu byla vyhlášena v RMV čís. 33/54, čl. 87 pod bodem 5. Tento bod škrtněte s odkazem na toto odvolání,

č. j. K- 03096/S-54.

Náměstek ministra vnitra  
plk. KAREL KLÍMA

za

náměstek ministra vnitra  
plk. JINDŘICH KOTAL v. r.

Obdrží všechny součásti MV.