

*
ODTAJNENÉ

TAJNÝ ROZKAZ

MINISTRA VNITRA

Ročník 1954

V Praze dne 24. dubna 1954

Číslo 75 59

OBSAH: 78 Vyhodnocení nehod služebních dopravních prostředků za rok 1953.

14812
78 237/24-5
Zpráva dle TRMV č. 8/56.
Vyhodnocení nehod služebních dopravních prostředků za rok 1953

Pracující lid pod vedením strany a vlády dociluje v budování socialismu stále významnějších úspěchů.

Na základě úspěchů, docílených v celém národním hospodářství, vláda republiky československé a Ústřední výbor KSČ rozhodly o dalším snížení maloobchodních cen potravinářského a průmyslového zboží v zájmu zvýšení životní úrovně všeho lidu.

V té souvislosti předseda vlády s. Viliam Široký zdůraznil ve svém projevu mimo jiné, že „zdroje pro snížení cen a pro další zvýšení hmotné a kulturní úrovně pracujících se v našem národním hospodářství nevytvářejí jen nepřetržitým rozvojem průmyslové a zemědělské výroby, nýbrž i důsledným uplatňováním režimu hospodárnosti.“

To znamená, že také před příslušníky MV stojí úkol účinněji uplatňovat zásadu přísné hospodárnosti na všech pracovištích a se zvýšeným úsilím provádět všechna opatření proti zbytečným ztrátám a proti plýtvání se státními prostředky, které jim byly pracujícím lidem svěřeny k řádnému výkonu bezpečnostní služby.

I když bylo na tomto úseku v resortu MV docíleno značných úspěchů, nelze se spokojit zejména s hospodařením dopravními prostředky.

Hospodářská správa MV provedla zhodnocení činnosti automobilní služby za rok 1953, které ukázalo, že je stále velký počet nehod dopravních prostředků, poškozující celé naše národní hospodářství.

S tímto stavem nejsem spokojen a nemohou být spokojeni ani náčelníci součástí MV.

Zkoumám-li příčiny a způsob zavinění dopravních nehod, zjišťuji, že:

a) většina náčelníků součástí přes veškerá upozornění se strany hospodářské správy MV a přes osobní dopis náměstka pro věci hospodářské věnuje otázce snížení nehod velmi malou pozornost. Tento neutěšený stav je svědectvím hrubého porušování rozkazů a předpisů a je důkazem uvolněné kázně v dopravní službě a nedostateč-

ně prováděné kontroly, směřující k předcházení dopravních nehod,

b) pracovníci automobilní služby nedostatečně pečují o odborné školení a málo rozvíjejí soutěžení mezi řidiči ke snížení počtu dopravních nehod a k upevnění dopravní kázně,

c) samostatní řidiči nedodržují jako příslušníci MV pravidla silničního provozu, a to zejména pokud jde o rychlost jízdy, přednosti na křižovatkách; v mnoha případech požívají také alkoholických nápojů.

Přitom neopominám a cením si práce těch řidičů, kteří jsou příkladem ostatním používatelům silničního provozu, plní obětavě své služební úkoly bez ohledu na pracovní dobu, aniž by při tom způsobili sebemenší nehody,

d) velitelé osádky vozidla, přesto, že jsou spolupovědní za dodržování stanovené rychlosti, na tuho okolnost nedbají a v mnoha případech, aniž by to zájem služby vyžadoval, řidiče ještě k větší rychlosti nabádají, nebo odvrací jeho pozornost při řízení dopravního prostředku.

Pro celkový přehled a k dalšímu služebnímu opatření pro náčelníky, které musí směřovat ke snížení dopravních nehod, uvádím úhrnná data o počtu nehod a o škodách, které byly jimi způsobeny.

Přehled dopravních nehod za rok 1953:

Celkový počet nehod	1.025
z toho zaviněno přísl. MV	440
zaviněno ostatními účastníky dopravy	430
vinou oboustrannou	85
jinými příčinami	70

Příčiny nehod zaviněných příslušníky MV:

1) přílišná rychlost	199
2) nesprávné předjíždění a vyhýbání	59
3) požití alkoholu	50
4) nezachování přednosti v jízdě	33
5) únava	13
6) jízda po nesprávné straně	10

- 7) nezajištěné vozidlo na svahu a technické závady 10
- 8) nesprávné zabočování 9
- 9) neuposlechnutí nařízení vyznačeného dopravní značkou 9
- 10) oslnění protijedoucím vozidlem 8
- 11) opomenutí dát znamení pro změnu směru 2
- 12) neuposlechnutí pokynů dopravních org. 1
- 13) jiné porušení dopravních předpisů 37

Škody způsobené na životech a zdraví příslušníků MV a ostatních osob:

usmrceno	12 přísl. MV	13 ostat. osob
těžce zraněno	130 „	65 „
lehce zraněno	285 „	150 „

Škody na majetku:

Škoda na služebních dopravních

prostředcích	1,393.498.— Kčs
Škoda ostatní	261.975.— Kčs

Za finanční částku, kterou je vyčíslená škoda na služebních dopravních prostředcích za rok 1953, bylo by možno zakoupit 158 nových motocyklů Jawa 250, nebo 39 osobních automobilů Škoda 1200, nebo o tuto částku mohl být snížen rozpočet ministerstva vnitra.

Podrobné tabulky o počtu a druhu nehod u jednotlivých součástí MV příkládám pro posouzení škody a finančních nákladů na jejich odstranění.

Aby byl tento neudržitelný stav zlepšen a procento nehod podstatně sníženo nařizují:

Náčelníkům správ MV:

- 1) neustále zlepšovat politickou a odbornou výchovu řidičů služebních dopravních prostředků, pravidelným a hodnotným, zdokonalovacím školením, zaměřeným ke snížení nehod,
- 2) zkvalitnit výběr kádrů při ustanovování do funkcí v automobilní službě a při odesílání do odborných škol a kursů,

3) zajistit řádnou kontrolu technické údržby služebních dopravních prostředků, zejména těch částí (brzdy, světla a pod.), které mohou způsobit nehodu. Přísně vést velitele dopravních čet a družstev k plnění povinností při kontrole technického stavu a přípravy dopravních prostředků k jízdě, aby odpovídaly jak po stránce technické, tak i vybavením, platným předpisům pravidel silničního provozu,

4) brát k plné odpovědnosti velitele osádky dopravních prostředků, jestliže dovolí řidiči porušovat pravidla silničního provozu, požívat za jízdy alkoholické nápoje a pod.,

5) přísně trestat a předepisovat podle předpisů o náhradovém řízení zaviněnou škodu všem příslušníkům, kteří nesplní své povinnosti při provozu služebních dopravních prostředků,

6) zbavit příslušníka funkce řidiče a předkládat ministerstvu vnitra návrh na odebrání služebního řidičského průkazu v případech, kdy řidič během jízdy požil alkoholické nápoje nebo se soustavně dopouští dopravních přestupků.

Řidičům služebních dopravních prostředků:

1) pečlivě dodržovat pravidla silničního provozu, zejména předepsanou rychlost jízdy,

2) neustále zvyšovat své politické a odborné znalosti a dokonale si osvojit pravidla silničního provozu,

3) provádět řádně technickou kontrolu svěřeného dopravního prostředku a to zejména řízení, brzdy, osvětlení nebo jiných zařízení, která by mohla zavinit dopravní nehodu. V žádném případě nepoužít dopravního prostředku, který nezaručuje bezpečnou jízdu.

V případě, že ani po vydání tohoto rozkazu nebude zjednána náprava a počet nehod nebude snížen, budu brát k plné odpovědnosti jak viníky dopravních nehod tak i jejich představené náčelníky.

Č. j. H-010.273/01-54.

Ministr vnitra
RUDOLF BARÁK v. r.

Obdrží:

ministr vnitra
 náměstci ministra vnitra
 hlavní správy, správy a samostatné odbory MV
 krajské správy MV a správa MV Jáchymov
 OŽD-MV a OŽO-VB
 okresní oddělení ministerstva vnitra

P ř e h l e d

pořadí součástí MV, podle škod na služebních dopravních prostředcích, které zavinili výlučně příslušníci MV v roce 1953.

Poř. čís.	Součást MV	Přůměrná způsobená škoda na jedno vozidlo v Kčs
1	MV 9. správa	—
2	KS-MV Olomouc	6.66
3	KS-MV Ústí n. Labem	8.28
4	KS-MV Plzeň	9.66
5	KS-MV Pardubice	12.66
6	KS-MV Gottwaldov	14.24
7	KS-MV Nitra	24.47
8	KS-MV Karlovy Vary	24.72
9	KS-MV Praha	30.92
10	KS-MV Brno	32.85
11	KS-MV Jihlava	36.10
12	KS-MV Liberec	40.17
13	MV SHOŠ	47.77
14	KS-MV Hradec Králové	48.64
15	KS-MV Prešov	55.65
16	KS-MV Ostrava	69.60
17	MV SNZ	91.35
18	KS-MV České Budějovice	93.26
19	KS-MV Bratislava	93.63
20	MV Jáchymov	99.60
21	KS-MV Banská Bystrica	101.73
22	KS-MV Košice	112.03
23	MV 7. správa	112.90
24	Všechny útvary PVS	114.54
25	MV 1. správa	119.23
26	KS-MV Žilina	135.46
27	MV 8. správa	136.59
28	MV HS, 6. odbor	180.30

P ř e h l e d

pořadí součástí MV, podle škod způsobených v roce 1953 na služebních dopravních prostředcích.

Poř. čís.	Součást MV	Celková škoda v Kčs
1	MV 9. správa	300
2	MV 1. správa	7.960
3	MV SHOŠ	9.960
4	KS-MV Plzeň	11.832
5	KS-MV Nitra	15.200
6	KS-MV Jihlava	15.300
7	MV 7. správa	19.190
8	KS-MV Olomouc	21.703
9	KS-MV Hradec Králové	22.570
10	KS-MV Pardubice	23.730
11	KS-MV Karlovy Vary	25.620
12	KS-MV Prešov	25.850
13	KS-MV Liberec	28.452
14	KS-MV Ústí n. Labem	33.650
15	KS-MV Gottwaldov	34.450
16	KS-MV Brno	38.210
17	KS-MV Ostrava	41.005
18	KS-MV Banská Bystrica	41.215
19	MV 8. správa	41.585
20	KS-MV Žilina	45.280
21	KS-MV Praha	52.210
22	KS-MV Košice	53.690
23	KS-MV České Budějovice	57.172
24	MV Jáchymov	64.930
25	KS-MV Bratislava	65.518
26	MV SNZ	66.750
27	MV HS, 6. odbor	156.570
28	Všechny útvary PVS	373.596

P ř e h l e d

pořadí součástí ministerstva vnitra, podle počtu osob, které byly zraněny nebo usmrceny při nehodách služebních dopravních prostředků MV v roce 1953.

Poř. čís.	Součást MV	Celkem osob			Počet nehod		Požití alkohol. nápojů
		usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno	celkový	z toho zaviněno příslušky MV	
1	MV 9. správa	—	—	—	1	—	—
2	MV SHOŠ	—	—	2	6	2	—
3	KS-MV České Budějovice	—	1	13	14	11	+
4	MV 1. správa	—	2	2	8	2	—
5	MV 7. správa	—	4	4	12	4	—
6	KS-MV Prešov	—	4	5	17	12	5
7	KS-MV Jihlava	—	4	7	9	4	1
8	KS-MV Pardubice	—	4	10	27	10	1
9	MV 8. správa	—	4	13	37	9	—
10	KS-MV Ústí n. Labem	—	4	23	31	7	—
11	KS-MV Hradec Králové	—	6	12	24	15	2
12	KS-MV Bratislava	—	7	10	27	12	2
13	KS-MV Liberec	—	7	14	35	16	—
14	KS-MV Brno	—	8	19	46	20	2
15	KS-MV Banská Bystrica	—	11	19	25	12	5
16	KS-MV Olomouc	1	2	13	20	5	1
17	KS-MV Košice	1	3	5	21	10	1
18	MV Jáchymov	1	3	15	33	18	1
19	KS-MV Praha	1	3	16	54	15	—
20	KS-MV Karlovy Vary	1	4	8	28	14	2
21	KS-MV Nitra	1	6	3	10	4	1
22	KS-MV Plzeň	1	7	7	26	12	1
23	KS-MV Žilina	1	10	8	24	15	7
24	KS-MV Gottwaldov	2	3	12	29	13	2
25	MV SNZ	2	13	25	44	20	2
26	KS-MV Ostrava	3	9	26	37	11	—
27	MV HS, 6. odbor	3	11	17	143	55	2
28	Všechny útvary PVS	7	55	127	233	112	10