

TAJNÝ ROZKAZ

MINISTRA VNITRA

Ročník 1954

V Praze dne 6. května 1954

Číslo 88

O B S A H : 91. Společný rozkaz ministra vnitra a ministra dopravy o spolupráci orgánů ministerstva dopravy s orgány ministerstva vnitra a veřejné bezpečnosti v železniční dopravě.

Zrušeno podle RMV č. 40/1966.

* 91

Společný rozkaz ministra vnitra a ministra dopravy o spolupráci orgánů ministerstva dopravy s orgány ministerstva vnitra a veřejné bezpečnosti v železniční dopravě

Rozhodnutí vlády republiky Československé byly zřízeny zvláštní orgány ministerstva vnitra a veřejné bezpečnosti, kterým bylo uloženo pomáhat při zajišťování železniční dopravy, bojovat proti sabotérům, rozkrádačům a jiným škůdcům národního, družstevního a osobního majetku na železnici, chránit na železnici obecný pořádek, vyšetřovat nehody a vážné poruchy a předávat k potrestání pachatele trestných činů na železnici.

Aby spolupráce orgánů ministerstva vnitra a veřejné bezpečnosti na straně jedné a orgány železniční dopravy na straně druhé byla postavena na řádný základ a odstraněny neshody, které by vzájemný dobrý poměr mohly ohrozit, stanoví ministr vnitra a ministr dopravy tyto zásady vzájemné spolupráci :

1. Základem dobré spolupráce náčelníků ministerstva vnitra a veřejné bezpečnosti pro železnice s náčelníky železniční dopravy všech stupňů je především úzký pracovní styk a vzájemná pomoc při plnění společného úkolu; zajistit bezpečnost na železnicích.
2. Orgány ministerstva vnitra a veřejné bezpečnosti pro železnice nejsou závislé na správě železnic; při plnění svých úkolů se řídí rozkazy a směrnicemi ministra vnitra. Tyto orgány nejsou oprávněny zasahovat do činnosti železniční dopravy. Jen zcela výjimečně, při přímém nebezpečí z prodloužení, které nelze odvrátit pracovníky železniční dopravy, mohou učinit neodkladná opatření; o těchto výjimečných případech podávají ihned zprávu svým představeným i příslušným orgánům na železnici.

* Vid' doplněk v č. 252 RMV č. 242/54 n bodu 8.)

n.p.n. Ševčík

3. Orgány ministerstva vnitra a veřejné bezpečnosti pro železnice jsou povinny informovat příslušné náčelníky železniční dopravy o zjištěných nedostatcích. Naproti tomu náčelníci železniční dopravy mají povinnost informovat orgány ministerstva vnitra a veřejné bezpečnosti, které jejich úsek obhospodařují, o všech důležitých událostech, které narušily nebo by mohly ohrozit bezpečnost železniční dopravy.
 4. V souvislosti s vyšetřováním trestných činů, nehod a jiných vážných událostí na železnicích, jsou náčelníci železniční dopravy povinni dát nahlížet nebo orgánům ministerstva vnitra a veřejné bezpečnosti předkládat všechny své materiály a dokumenty.
 5. Za účelem rychlého a úplného objasnění nehod a jiných poruch v železniční dopravě, koná se šetření společně a účastníky komise podepsaný zápis o výsledku šetření se v opise odevzdá zástupcům ministerstva vnitra.
 6. Aby příslušné orgány ministerstva vnitra a veřejné bezpečnosti znaly předpisy a úkoly železniční dopravy, budou sekretariát ministra dopravy, hlavní správy a správy ministerstva dopravy zasílat ministerstvu vnitra, k rukám náčelníka V. správy, veškeré řídicí služební rozkazy, směrnice a grafikonny provozu vlaků. Obdobně budou ostatní náčelníci železničních správ a oddělení zasílat jim vydané rozkazy, směrnice a grafikonny příslušnému náčelníku ministerstva vnitra pro železnici, který jejich úseky obhospodařuje.
 7. Náčelníci ozbrojené požární ochrany železnic /OPOŽ/ budou spolupracovat s orgány ministerstva vnitra a veřejné bezpečnosti pro železnice a v nutných případech jim poskytovat přímou pomoc v zajištění bezpečnosti v železniční dopravě.
 8. Orgány ministerstva vnitra a veřejné bezpečnosti pro železnice mají - při plnění svých služebních úkolů - právo vstupovat a pobývat v prostorech, budovách, strojích a vozech železniční dopravy. Pro služební jízdy budou jim vydány bezplatné roční jízdenky na všechny vlakové soupravy a železnice v rámci obhospodařovaného úseku dráhy. Počet a druhy jízdenek stanoví V. správa ministerstva vnitra a správa veřejné bezpečnosti pro železnice se souhlasem ministerstva dopravy.*
 9. Aby orgány ministerstva vnitra a veřejné bezpečnosti pro železnice mohly plnit své úkoly v nejužší spolupráci s pracovníky železnic a v přímé blízkosti železniční dopravy, železnice poskytnou podle možnosti a po vzájemné dohodě příslušným pracovníkům ministerstva vnitra a veřejné bezpečnosti pro železnici bezplatně služební místnosti, které vybaví inventárem, otopem, světlem a spojovacími prostředky.
- * V rámci obhospodařovaného úseku dráhy; orgánům VBŽ, kteří používají při výkonu služby na železnici služebního psa, bude umožněna volná přeprava služebního psa. Tato úprava nabývá účinnosti dnem vyhlášení /Doplnené podle čl.252 TRMV č.242/54 z 29.12.1954. *Jan*

Správa železnic bude poskytovat naturální byty pracovníkům ministerstva vnitra, pracujícím na úseku železnice a úsekovým zmocněncům veřejné bezpečnosti pro železnici, postupně podle možnosti a místních poměrů a to jen po vzájemné dohodě. V přidělování naturálních bytů bude zachováno dosavadní pořadí žadatelů železnic.

Ministr dopravy :
Antonín P o s p í š i l v.r.

Ministr vnitra :
Rudolf B a r á k v.r.

Obdrží : ministr vnitra
náměstci ministra vnitra
náčelník HS-VB a náčelník SVEŽ
náčelník V. správy MV
náčelníci OŽD-MV a OOŽD-MV
náčelníci OŽO-VB a ŽO-VB.

Tento výtisk č. 1¹ rozkazu ministra vnitra s originálem porovnal a za správnost vyhotovení odpovídá :

ppr. J. Procházka