

TAJNÝ ROZKAZ

ODTAJNĚNÉ

8

MINISTRA VNITRA

Ročník 1955

V Praze dne 20. září 1955

Číslo 157

O B S A H : 159. Používání služebních dopravních prostředků vojsk MV k dopravě civilních osob - zákaz.

148
195
159

Používání služebních dopravních prostředků vojsk MV k dopravě civilních osob - zákaz.

V poslední době množí se v útvarcích vojsk MV případy neoprávněné dopravy civilních osob služebními dopravními prostředky. V několika takových případech došlo dokonce k dopravní nehodě, při níž byly převážené osoby zraněny nebo usmrceny.

O tom svědčí tyto případy :

1/ Dne 5.8.1955 konalo u 5. pohraniční brigády MV služební vozidlo Škoda 1101 P, pozn. zn. B 56079, řízené vojínem základní služby Františkem Bendákem, služební cestu z Chebu do Karlových Varů a zpět. Před započatím zpáteční cesty rozhodl se velitel vozu, účtovatel ubytovací služby 5. pohraniční brigády, poručík Nikola SEMRÁD, že převezme občana Josefa KNOTKA z Karlových Varů do Chebu. Během tohoto neoprávněného převozu se řidič služebního vozidla snažil předjet nákladní auto v místech, kde vozovka byla zřízena několika hromadami šterku. Při tom řidič vozidlo neovládl a došlo k nehodě, při níž byl občan KNOTEK zabit a na služebním vozidle vznikla škoda ve výši Kčs 3.000.

Na řidiče i velitele vozu bylo podáno trestní oznámení nižšímu vojenskému prokurátorovi a bude na nich vymáhána náhrada škody v plné výši.

2/ Dne 13.7.1955 domluvil se velitel pěší čety úderné rot Vnitřní stráž Ostrava-Kunčice podporučík Josef BELAN se dvěma civilními osobami, že je odveze služebním vozidlem z Kunčic do Ostravy. Za tím účelem dal přistavit vozidlo Škoda 1101 P, pozn. zn. B 55817 s odůvodněním, že je třeba odvést do Ostravy dva příslušníky MV. Po příjezdu do Ostravy odebrali se všichni, včetně řidiče, do zábavního podniku "Elektra", v němž oba civilisté hostili podporučíka BELAN a řidiče vozu alkoholickými nápoji. V tomto podniku se podporučík BELAN seznámil s jednou ženou, které nabídl odvoz služebním vozidlem do jejího bytu, vzdáleného asi 30 km od Ostravy. Při této jízdě převzal pod vlivem alkoholu od řidiče řízení, ačkoli nemá služební řidičský průkaz.

Po několika kilometrech jízdy vozidlo neovládl, takže se při jízdě se svahu několikrát převrátilo a zastavilo se o zeď domu.

Žena, kterou podporučík BELÁŇ neoprávněně vezl služebním vozidlem, byla při této nehodě zraněna a na vozidle vznikla škoda ve výši Kčs 10.000.

Podporučík BELÁŇ i řidič vozu byli předáni k potrestání nižšímu vojenskému soudu a způsobená škoda bude na nich vymáhána v plné výši. Řidiči byl kromě toho navždy odňat řidičský průkaz.

Z uvedených případů je zřejmé, že v útvarích vojsk MV nejsou dodržovány zásady boje proti dopravním nehodám, stanovené TRMV č.155/1953 a ustanovení čl.67 RMNB č.16/51, o používání služebních motorových vozidel k soukromým účelům. Proto n a ř i z u j i :

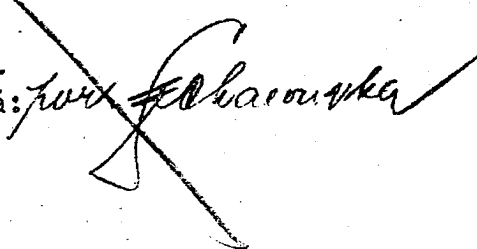
- a/ podrobně proškolit se všemi řidiči a funkcionáři útvarů vojsk MV ve lhůtě do 1.10.1955, čl. 67 RMNB č.16/51 a ustanovení vyhlášky 196/1953 Ú.l. o provozu na silnicích; zejména při tom zdůraznit zákaz užívání služebních motorových vozidel k dopravě civilních osob;
- b/ pravidelně kontrolovat jízdy služebních motorových vozidel a při zjištění neoprávněné dopravy civilních osob přísně zakročit proti veliteli vozu a řidiči.

Za dodržování tohoto rozkazu, jakož i příslušných předpisů dříve vydaných, odpovídají osobně všichni velitelé útvarů vojsk MV.

Náměstek ministra vnitra
generál-major Ludvík HLAVÁČKA v.r.

Obdrží : ministr vnitra
náměstci ministra vnitra
vojenské součástí MV

Tento výtisk rozkazu ministra vnitra s originálem porovnal a za správnost vyhotovení odpovídá:



Vyhlášeno dne _____

komu _____

kým /podpis/ _____

skolano dne _____