

TAJNÝ ROZKAZ

MINISTRA VNITRA

Rocník 1955

V Praze dne 15. dubna 1955

Číslo 71

OBSAH: 73. Vyhodnocení nehod služebních dopravních prostředků MV.

73

Vyhodnocení nehod služebních dopravních prostředků MV

Z usnesení strany a vlády a zejména z usnesení X. sjezdu KSČ, vyplývají pro všechny náš lid nesmírně závažné úkoly.

Mezi nejpodstatnější z těchto úkolů, jejichž úspěšné splnění zajistí další růst síly a moci naší vlasti i životní úroveň jejího lidu, patří neustálý růst produktivity práce, snižování vlastních nákladů a upevňování nejpřísnější hospodárnosti.

Tyto úkoly jsou rozhodujícími činiteli pro splnění státního plánu rozvoje národního hospodářství a pro zvýšení hmotného blahobytu pracujících.

Hospodárnost v dopravní službě u všech součástí a útvarů vojsk ministerstva vnitra vyžaduje šetrné zacházení s dopravními prostředky, neustálé snižování provozních nákladů a přísné dodržování stanovených norem spotřeby.

Vydáním systemisace dopravních prostředků a norem spotřeby pohonných hmot a pryžových obuvi byly vytvořeny podmínky pro snižování vlastních nákladů na dopravní službu MV a v průběhu minulého roku bylo docíleno dobrých výsledků.

Hlavním problémem dopravní služby zůstávají však dopravní nehody, které způsobují vysoké národohospodářské škody.

Hospodářská správa MV vyhodnotila nehody služebních dopravních prostředků součástí a útvarů vojsk MV za rok 1954, čímž docíleno přehledu o hospodárnosti a nákladech na dopravní službu.

Z rozboru dopravních nehod zjišťují, že v uplynulém roce ve srovnání s rokem 1953 bylo dosaženo zlepšení i když na služební řidiče byly kladeny vyšší požadavky, neboť počet ujetých kilometrů v roce 1954 se zvýšil o 9,1%.

Výsledek vyhodnocení jasně ukazuje, že většina řidičů a pracovníků automobilní služby, náčelníků velitelů, pochopila význam boje proti dopravním nehodám.

Zlepšení znalostí dopravních předpisů, hospodárnosti jízdy a zkušeností při odstraňování provozních závad bylo docíleno zkvalitněním odborného zdokonalovacího školení.

Uspořádání aktivů řidičů u všech krajských správ MV, které byly zaměřeny k rozboru příčin dopravních nehod, k dodržování dopravní kázně, k zlepšení údržby a k dodržování norem spotřeby PHM, přispělo nemalou měrou ke snížení dopravních nehod.

Soutěžení mezi dopravními družstvy okresních oddělení MV a mezi jednotlivými krajskými správami MV, které bylo vyhlášeno na těchto aktivech, výměna zkušeností mezi řidiči a kritika nedostatků v dosavadní práci, pomáhala odstraňovat příčiny dopravních nehod, zvyšovat dopravní kázeň a zlepšovat technický stav dopravních prostředků.

Další rozšíření soutěže »Jezdím bez nehod a dopravních závad«, na které se aktivně podílí většina služebních řidičů, stalo se také veškerým pomocníkem v boji proti dopravním nehodám.

Přestože nehodovost v roce 1954 značně poklesla, zůstává situace stále neuspokojivá a výsledek neodpovídá preventivním opatřením, které provedla hospodářská správa MV ve spolupráci s pracovníky automobilní služby součástí MV v průběhu roku 1954.

Nepodařilo se odstranit hlavní příčiny vzniku dopravních nehod, které se projevují zejména:

- 1) v rychlé jízdě 41 %
- 2) v nesprávném předjíždění a vyhýbání 16,6%
- 3) v požití alkoholických nápojů za jízdy 8,2%
- 4) v nezachovávaní pravidel přednosti při jízdě 7,6%

Tento stav je důkazem hrubého porušování předpisů a nařízení, zejména pak pravidel silničního provozu. Je svědectvím, že někteří náčelníci a velitelé osádek vozidel nechápou a neplní řádně svoje povinnosti nařízené TRMV číslo 75/1954. Je nepochopitelné, že ve 36 případech došlo k dopravní nehodě následkem požití alkoholických nápojů řidiči a velitelé osádek to připustili a dovolili další řízení vozidel.

K provedení důsledných opatření, které musí směřovat k dalšímu snížení dopravních nehod a pro informaci náčelníků součástí MV a velitelů vojsk MV, uvádím přehled o počtu dopravních nehod a výši způsobených škod na zdraví a majetku a přehled pořadí součástí MV podle zaviněných nehod. Pořadí součástí MV je stanoveno procentuelním propočtem zaviněných nehod k počtu ujetých kilometrů.

Přehled dopravních nehod za rok 1954.

Poškození	551
Havárie	213
Katastrofa	144
Celkem	908
Zaviněno příslušníky MV	438
Oboustranná vina	59
Objektivní příčiny	31
Zaviněno ostatními účastníky	380

Sníženo proti roku 1953 o 117 nehod.

Příčiny nehod zaviněných příslušníky MV.

1) Rychlá jízda	180
2) Nesprávné vyhybání a předjíždění	73
3) Alkohol	36
4) Nezachování přednosti	34
5) Únava nebo nevolnost	18
6) Jízda po nesprávné straně	11
7) Neuposlechnutí nařízení vyznačeného dopravní značkou	11
8) Oslnění protijedoucím vozidlem	10
9) Nesprávné zabočování	10
10) Opomenutí předepsaných opatření u vozidla	8
11) Opomenutí dát včas znamení ke změně směru	4
12) Nepřípustná jízda kolem zastávky kolejových vozidel	3
13) Neuposlechnutí pokynů dopravních orgánů	1
14) Jiné porušení dopravních předpisů	141

Pokud jde o příčiny nehod nenastalo proti roku 1953 žádných změn.

Přehled o škodách způsobených na zdraví.

Příslušníků MV:

Usmrceno	9
Těžce zraněno	104
Lehce zraněno	248

Ostatních účastníků:

Usmrceno	10
Těžce zraněno	76
Lehce zraněno	127

Sníženo proti roku 1953 u mrtvých o 6 osob, těžce zraněných 15 osob, lehce zraněných 60 osob.

Přehled o škodách na majetku.

Škoda na služebních dopravních prostředcích MV činí	1,040.372,61 Kčs
Škoda ostatní činí cca	257.313,27 Kčs

Škoda na služebních dopravních prostředcích MV snížena proti roku 1953 o částku 353.125,39 Kčs.

K odstranění dosavadních nedostatků v provozu služebních dopravních prostředků a k dalšímu snížení dopravních nehod nařizují:

1. Náčelníku hospodářské správy MV:

K zvýšení preventivních opatření vyhodnotit každé čtvrtletí dopravní nehody a jejich hlavní příčiny. Vypracovat statistický přehled a předložit jej náčelníkům správ a součástí MV k provedení preventivních opatření.

2. Náčelníkům správ a součástí MV:

- tento rozkaz vyhlásit všem řidičům a pracovníkům v dopravní službě i používatelům služebních dopravních prostředků a seznámit je s nařízením směřujícím ke snížení počtu dopravních nehod;
- provést důsledný rozbor dopravních nehod za rok 1954, zajistit jejich likvidaci a dbát na to, aby v rámci zákonných opatření byly způsobené škody předepisovány vinníkům k náhradě;
- před každou jízdou určit velitele osádky vozidla a nevyjímat je z odpovědnosti na zaviněných dopravních nehodách, připustí-li řidiči porušování pravidel silničního provozu zejména rychlou jízdou nebo požívání alkoholických nápojů za jízdy;
- zajistit ve všech případech, ve kterých splnění důležitých služebních úkolů bezpodmínečně vyžaduje rychlou jízdu, aby před jejím započatím provedl velitel osádky nebo používatel vozidla řádný záznam do knihy provozu;
- vyhodnotit čtvrtletní přehledy dopravních nehod a jejich hlavních příčin, zajistit preventivní opatření a jejich provedení do jednoho měsíce hlásit hospodářské správě MV;
- jednou čtvrtletně uspořádat aktiv se služebními řidiči a seznámit je se statistickými

přehledy dopravních nehod, s jejich hlavními příčinami a opatřeními, která budou provedena k jejich snižování. Náplň aktivy dále zaměřit k dodržování dopravní kázně, k soutěžení mezi řidiči v jízdě bez nehod, k dodržování norem spotřeby a ke snižování údržovacích a provozních nákladů.

3. Řidičům služebních dopravních prostředků:

- a) přísně dodržovat pravidla silničního provozu, zejména dbát na správné vyhýbání, předjíždění, zachování přednosti v jízdě a za žádných okolností nepožívat alkoholických nápojů při jízdě. Rychlost jízdy přizpůsobit vždy podle stavu silnice a rychlou jízdu započít teprve tehdy, vyžaduje-li to nezbytně zájem služby a byla-li tato jízda předem nařízena a zapsána v knize provozu;
- b) neustále sledovat a pravidelně kontrolovat technický stav svěřeného dopravního prostředku a zjištěné závady, zejména ty, které mohou být příčinou dopravní nehody, řádně a včas odstraňovat;
- c) snižovat vlastní náklady dopravní služby svědomitým dodržováním norem spotřeby

PHM a pryžových obručí a pravidelnou údržbou prodlužovat životnost svěřeného dopravního prostředku;

- d) zdokonalovacím školením a soukromým studiem neustále zvyšovat politickou vyspělost, odborné i technické znalosti. Předávat si vzájemně poznatky a zkušenosti a poskytovat plnou pomoc a podporu soudruhům, kteří dosud nemají v řízení a v údržbě vozidel zkušenosti.

Ve všech případech, ve kterých zjistím, že nebyly dodržovány zásady tohoto rozkazu, vezmu k plné odpovědnosti jak řidiče, tak velitele osádky dopravního prostředku i jejich představené náčelníky a velitele.

Č. H-0809/41-55.

Vyhlášeno dne
 komu
 kým (podpis)
 lhůta k provedení
 za provedení odpovídá
 lhůta ke kontrole-provedení rozkazu
 školen
 kontrolou pověřen

Náměstek ministra vnitra
 plukovník KAREL KLÍMA v. r.

Obdrží: ministr vnitra,
 náměstci ministra vnitra,
 součástí ústř. apar. MV,
 KS-MV, S-MV Jáchymov,
 OŽD-MV, OŽO-VB MS-VB, OO-MV,
 MO-VB, věznice a NPT.

Přehled pořadí součástí MV podle zaviněných nehod v procentech k počtu ujetých kilometrů.

Poř. čís.	Součást MV	Nehod		Škoda vlastní	Zraněno osob			Příčiny		Nedodržení ustanovení vyhlášky MNB 196/53
		celkově	zaviněné		U	T	L	Alkohol	Rychlá jízda	
1	Ústř. dům MV	4	—	2.370,—	—	—	1	—	—	—
2	Ústř. dílny MV	2	—	100,—	1	1	1	—	—	—
3	Nitra	6	2	4.250,—	1	2	1	—	2	—
4	7. správa MV	16	2	22.940,05	—	2	8	1	1	—
5	Správa VS	40	18	31.064,—	1	7	20	2	9	7
6	Plzeň	22	7	25.324,76	1	4	16	1	3	7
7	Praha	58	15	78.840,—	1	16	19	—	6	9
8	Olomouc	18	7	22.586,52	1	4	4	—	2	5
9	Bratislava	20	10	12.600,—	2	2	5	4	1	5
10	Gottwaldov	17	9	18.260,—	—	4	7	1	7	1
11	Ústí nad Lab.	21	10	13.249,89	—	4	6	—	5	5
12	Č. Budějovice	22	11	12.218,33	1	6	6	—	6	5
13	Brno	35	15	37.747,42	—	6	18	1	10	4
14	Hradec Král.	25	14	33.498,08	—	2	9	—	7	7
15	B. Bystrica	13	10	7.609,47	—	3	2	2	2	6
16	Liberec	26	12	60.586,10	—	4	10	—	5	7
17	Hl. správa PS	144	77	184.113,71	5	42	92	7	36	34
18	Pardubice	25	15	26.730,—	—	1	17	—	6	9
19	Prešov	18	13	23.650,—	1	4	3	—	4	9
20	Jihlava	22	13	24.805,—	—	7	12	—	5	8
21	Ostrava	31	20	32.087,61	1	13	13	3	9	8
22	Karlovy Vary	30	17	69.856,61	—	4	20	2	6	9
23	S H O Š	11	5	8.200,—	—	2	4	—	1	4
24	HS MV - VI. odbor	155	63	109.633,12	1	13	30	3	22	38
25	Žilina	30	16	34.684,81	1	10	13	1	4	11
26	Správa CO	13	10	51.200,—	—	5	16	—	4	6
27	8. správa MV	18	7	11.125,54	—	2	4	1	1	5
28	Jáchymov	33	15	21.625,—	—	3	7	2	4	9
29	9. správa MV	10	5	10.600,—	—	—	5	1	1	3
30	Košice	23	20	48.816,59	1	7	6	4	11	5