

TAJNÝ ROZKAZ

MINISTRA VNITRA

Ročník 1955

V Praze dne 11. května 1955

Číslo 89

O B S A H : (91) Převozy cvičenců při I. CS-DSO-RH - zajištění.

91

Převozy cvičenců při I. CS-DSO-RH - zajištění

Zrušeno dle TR MV č. 8/56.

Zdárný průběh I. celostátní spartakiády r. 1955 vyžaduje řádné materiální a technické zajištění po stránce automobilní služby, a to zejména při převozu cvičících příslušníků DSO-RH.

K provedení tohoto úkolu nařizují:

1. Pro zajištění přepravy cvičících, pro zajištění velení, technické a hospodářské zajištění soustředění, organizuje dopravní odbor DSO-RH pro I. CS-1955 - 4 automobilní roty.

Z tohoto počtu 1. a 2. automobilní rota pro převozy, hospodářské a technické zabezpečení příslušníků vojsk MV, (park v prostoru Vodochody).

3. a 4. automobilní rota pro převozy, hospodářské a technické zabezpečení příslušníků ostatních součástí MV (park v prostoru Velešlavín, případně v nejvýhodnějším místě v okolí).

Náčelníci vojsk MV, náčelníci KS-MV a náčelník HS-MV určí ze svých početních stavů níže uvedený počet důstojníků, poddůstojníků z povolání a technických odborníků (mechaniků), podle připojené tabulky č. 1.

Jejich jména a hodnost oznámí výše uvedení náčelníci 4. odboru HS MV spolu s hlášením o ukončení příprav motorových vozidel. Hlášení zaslat do 15. 6. 1955.

2. Pro soustředění použít tyto typy motorových vozidel:

- | | |
|-------------------------------|--|
| a) motocykly | Jawa 250 |
| b) osobní automobily | Tatra 600, Škoda 1200, 1101-02 |
| c) autobusy | Škoda 706 RQ, Praga RND |
| d) nákladní automobily | Tatra 111, Škoda 706 R, Praga V3S, Praga Rn, RND |
| e) speciální automobily | Tatra 805, Praga A 150. |

Velitelé vojsk MV, náčelníci KS-MV a náčelník HS-MV určí počet motorových vozidel, podle připojené tabulky č. 2.

3. Motorová vozidla útvarů a součásti MV připravit a odeslat v bezvadném technickém stavu, naprosto spolehlivá, dobrého vzhledu a vybavit je předepsaným výstrojem, náradím a záložní pneumatikou (mimo motocyklů).
- Pro sejištění zásobování PHM doplnit u útvarů ke každému nákladnímu a speciálnímu automobilu a autobusu 4 kusy nádob se zálohou PHM, ke každému osobnímu a dodávkovému automobilu 2 kusy nádob se zálohou PHM.
- Automobily Tatra III a Praga V3S, určené pro převoz cyklistů, již u útvarů vybavit třemi podélnými lavicemi pevně uchycenými ke karoserii velníku k zabrazení klopení při jízdě. Nákladní automobily Praga FN, RND dvěma podélnými pevně uchycenými lavicemi. Pohotovostní a nákladní automobily vybavit u útvarů a součástí MV dobrými plachtami a oblouky, osobní automobily Škoda 1101 P mimo to ještě dobrými sídlovými postranicemi.
- Prověřit pneumatiky automobilů (včetně záložních), aby byly v dobrém stavu. Ojeté pneumatiky vyměnit za nové.
- Před odesláním motorových vozidel provést u útvarů a součástí MV technickou prohlídku číslo 1, u útvarů vojsk MV technickou prohlídku číslo 3.
- Všetchna motorová vozidla (vyjma osobních aut) opatřit evidenční značkou "B".
4. Motorová vozidla s řidiči, velitelské a technické kádry automobilních rot podle bodu 1 tohoto rozkazu odeslat tak, aby se hlásili na určených shromážděních nejpozději dne 24.6.1955 do 16.00 hodin.
- Příslušníci součástí MV se hlásí u náčelníka 4. odboru HS-MV, příslušníci vojsk MV na polním parkovišti ve Vodochodech. Náčelníci jsou odpovědní za pečlivou přípravu motorových vozidel a za včasné jejich odeslání.
- Vozidla se vrátí k útvarům pravděpodobně dne 8.7.1955.
- Kilometry ujeté na soustředění při I. CS 1955 povolují u vojsk MV nad stanovený roční kilometrový průběh.
5. Výběru řidičů věnovat nejvyšší péči. Odeslat jen ty, kteří vlastní služební řidičský průkaz II. třídy (nebo dosavadní C nebo D).
6. Výstroj důstojníků a poddůstojníků součástí MV:
 Vycházkový stejnokroj barvy khaki (vycházková blůza, dlouhé kalhoty, vycházková čepice, služební pás s pistolí a boxový plášť do deště).
 Motocyklisté kožený oděv, vysoké boty, kukla se státním znakem a polní čepice.
 Výstroj a výzbroj příslušníků vojsk MV určí velitelé vojsk ve svých rozkazech.
7. Velitelé vojsk MV, náčelníci KS-MV a náčelník HS-MV učiní vlastní opatření tak, aby byl daný úkol při I. CS 1955 splněn bez nedostatků.

Č. j. H-01575/4-1955.

Náměstek ministra vnitra
 plukovník Karel Klíma v.r.

Obdržel: ministr vnitra
náměstci ministra vnitra
HS-MV, UV-RH.

Ve výpisu: HS-PS, S-VS, S-CO, všechny KS-MV,
Účiliště F.E.Dzeržinského.

Tento výtisk rozkazu ministra vnitra s originá-
lem porovnal a za správnost vyhotovení odpovídá; *Jan Šachavský*

Vyhlášeno dne _____

komu _____

kým /podpis/ _____

za provedení odpovídá _____

Tabulka č. 1.

Název součásti	Důstojník	Poddůstojník	Mechanik
HS - PS	7	2	5
Správa CO	4	2	3
Správa VS	3	2	3
HS-MV hospodářský odbor /UD-MV/	3	-	10
KS-MV Praha	1	-	-
KS-MV České Budějovice	1	-	-
KS-MV Plzeň	1	-	-
KS-MV Karlovy Vary	1	-	-
KS-MV Liberec	1	-	-
KS-MV Ústí n./Lobem	1	-	-
KS-MV Hradec Králové	1	-	-
KS-MV Pardubice	-	1	-
KS-MV Jihlava	-	1	-
KS-MV Brno	-	1	-
KS-MV Olomouc	-	1	-
KS-MV Gottwaldov	-	1	-
KS-MV Ostrava	-	1	-
KS-MV Bratislava	-	1	-
KS-MV B.Bystrica	-	1	-
C e l k e m :	24	14	21

Tabulka č. 2.

Název součásti	Motocykl solo		Osobní aut. velký		Osobní aut. malý		Osobní aut. pohotovost.		Autom. dodávka 0,5 t		Autom. nákladní 3 t		Autom. nákladní 10 t		Autobus malý / Praha RND		Autobus velký		Autom. os. sanit. 2 lůž.		Autom. sanitní 4 lůž.		Automobil - cisterna		Pojízdna dílna		Pojízdna prodejna		Autom. s jeháben K 32	
	2	1	3	6	2	30	10	-	-	2	-	4	1	1	-	-	2	-	-	4	1	1	-	-	1	1	-	-		
HS - PS	2	1	3	6	2	30	10	-	-	2	-	4	1	1	-	-	2	-	-	4	1	1	-	-	1	1	-	-		
Správa VS	2	1	2	5	1	20	10	-	1	-	1	2	1	1	-	-	1	-	-	2	1	1	-	-	1	1	-	-		
Správa CO	1	-	2	4	1	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-		
HS-MV hospodářský odbor	-	6	5	-	2	-	-	-	-	-	3	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HS-MV 4. odbor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Škola F.E. Dzeržinského	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KS-MV Praha	7	-	-	-	-	6	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KS-MV České Budějovice	-	-	-	1	1	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KS-MV Plzeň	-	-	-	1	-	4	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KS-MV Karlovy Vary	-	-	-	2	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KS-MV Ústí n./Labem	-	-	-	1	-	4	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KS-MV Liberec	-	-	-	1	-	4	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KS-MV Hradec Králové	-	-	-	1	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KS-MV Pardubice	-	-	-	1	-	4	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KS-MV Jihlava	-	-	-	1	-	4	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KS-MV Brno	-	-	-	1	-	5	-	-	2	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KS-MV Olomouc	-	-	-	1	-	4	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KS-MV Gottwaldov	-	-	-	1	-	4	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KS-MV Ostrava	-	-	-	1	-	4	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KS-MV Bratislava	-	-	-	-	-	4	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KS-MV Nitra	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KS-MV B. Bystrica	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KS-MV Žilina	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KS-MV Košice	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KS-MV Prešov	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Celkem:	12	8	12	28	8	168	23	25	7	3	1	6	2	2	1	1	3	1	6	2	2	2	1	1	1	1	1	1		