

ROZKAZ

MINISTRA VNITRA

Ročník 1956

V Praze dne 29. srpna 1956

Číslo 35

OBSAH: 52. 2. doplněk služebního předpisu MV-aut-I-1, 2. doplněk služebního předpisu MV-aut-I-2, 1. doplněk služebního předpisu MV-aut-I-3, 1. doplněk služebního předpisu MV-mat-všeob-II-4 a změna čl. 189 RMV č. 60/1953 - vydání. — 53. Ztráty služebních průkazů - prohlášení za neplatné.

52

- Zrušeno dle RMV č. 13/59 z 13*
- ~~2. doplněk služebního předpisu MV-aut-I-1,
2. doplněk služebního předpisu MV-aut-I-2,
1. doplněk služebního předpisu MV-aut-I-3,
1. doplněk služebního předpisu MV-mat-všeob-II-4 a změna čl. 189 RMV č. 60/1953 - vydání.~~

~~Za účelem z hospodárnění provozu služebních dopravních prostředků a zjednodušení administrativní agendy s jejich provozem související vydávám~~

- ~~1) 2. doplněk služebního předpisu MV-aut-I-1 „Předpis o provozu a udržování dopravních prostředků NB“ a stanovím jeho účinnost dnem 1. července 1956.~~

~~V tomto doplněku jsou uveřejněny tyto změny:~~

- ~~a) zrušení přemísťování dopravních prostředků v rámci součásti MV na podkladě přejímacího a odevzdacího listu,
b) nové rozdělení oprav služebních dopravních prostředků MV,
c) nová úprava knihy povolených oprav.~~

- Zrušeno dle RMV č. 23/55 z 24.*
- ~~2) 2. doplněk služebního předpisu MV-aut-I-2 „Směrnice o normách spotřeby PHM“ a stanovím jeho účinnost dnem 1. července 1956.~~

~~V tomto doplněku jsou uveřejněny tyto změny:~~

- ~~a) normy spotřeby PHM pro služební provozní prostředky, které byly zavedeny u ministerstva vnitra a norma spotřeby PHM nebyla pro ně dosud stanovena,
b) nová úprava používání zimní normy spotřeby PHM.~~

- Zrušeno podle RMV č. 34/52 z 10. 30*
- ~~3) 1. doplněk služebního předpisu MV-aut-I-3 „Směrnice o normách výkonů a nákladů na údržbu pro služební dopravní prostředky MV“ a stanovím jeho účinnost dnem 1. července 1956.~~

~~V tomto doplněku jsou uveřejněny tyto změny:~~

- ~~a) úprava částky vynaložené na údržbu a opravy dopravního prostředku před 1. 1.~~

~~1956, kdy automobilní dílny KS-MV nezapočítávaly do účtů náklady na dílenskou režii,~~

- ~~b) přiznání provozní skupiny udržovacích nákladů „B“ pro správu MV Jáchymov.~~

- Zrušeno dle RMV č. 38/58 z 1. 4.*
- ~~4) 1. doplněk služebního předpisu MV-mat-všeob-II-4 „Předpis o evidování strojního a dílenského zařízení“ a stanovím jeho účinnost dnem 1. července 1956.~~

~~V tomto doplněku je uveřejněna tato změna: zrušení přemísťování strojního zařízení v rámci součásti MV na podkladě přejímacího a odevzdacího listu stroje.~~

- Zrušeno dle RMV č. 95/57*
- ~~5) Změnu Směrnice o normách výkonu pryžových obručí, uveřejněných v čl. 189 RMV č. 60/1953 ze dne 16. listopadu 1953.~~

~~Změna se týká:~~

- ~~a) zrušení vedení Záznamních listů pryžových obručí u všech typů solomotocyklů,
b) norem výkonu pryžových obručí pro služební dopravní prostředky, které byly u ministerstva vnitra zavedeny a pro něž nebyly dosud normy stanoveny.~~

~~Tyto změny nabývají účinnosti dnem 1. července 1956 a jsou vyznačeny v níže uvedeném doplněku.~~

~~Č. H-9786/4-1956.~~

~~Doplněk ke směrnici~~

~~o normách výkonů pryžových obručí,
vydaným v čl. 189 RMV č. 60/1953
ze dne 16. listopadu 1953.~~

~~Strana 210, článek IV, odstavce 2~~

~~doplňte následujícím zněním:~~

~~„Záznamní list pryžových obručí se nevede u solo-motocyklů. Počet celkem ujetých km při vyřazování pryžových obručí se zjistí dle kmenové knihy a vozového sešitu ve stati: Záznam o pryžových obručích“.~~

Zrušeno dle RMV č. 95/57 z 1. 4.

~~Strana 212, příloha č. 1: tabulku norem výkonu pryžových obručí doplníte následovně:~~

Okružní

Motocykly

Jawa 500 s přívěsem	14.000 km
M 72 s přívěsem	14.000 km

Osobní automobily

Škoda 440 (Spartak)	30.000 km
Tatra 603	26.000 km
Poběda	26.000 km
Škoda 1200-1 s rozměr. pneu 6,00-15	36.000 km
Škoda 1201 STW	25.000 km

Nákladní automobily

Praga V3S	38.000 km
T 805	38.000 km

Autobusy

Karosa HB 5	35.000 km
-----------------------	-----------

Úpravy vyplývající z této změny nabývají účinnosti dnem 1. července 1956.

53

Ztráty služebních průkazů - prohlášení

za neplatné

Ministerstvo vnitra prohlašuje za neplatné tyto ztracené služební průkazy:

- 1) služební průkaz evid. čís. BU 1711, v deskách modré barvy, vydaný KS-MV - správou VB Hradec Králové dne 15. 4. 1956 na jméno starš. Václav Anřr (22. 8. 1922) a s platností do 30. 6. 1957,
čj. K-D-8354/S 56;

- 2) služební průkaz evid. čís. OE 4039, v deskách červené barvy, vydaný správou MV Jáchymov dne 20. 12. 1955 na jméno ml. serž. Václav Fiala (18. 10. 1934) a s platností do 30. 6. 1957,
čj. Sv 9962/10-56;
 - 3) služební průkaz evid. čís. DJ 043, vydaný KS MV Banská Bystrica dne 12. 11. 1954 na jméno ppor. Ján Jendřišák (22. 8. 1912) a s platností do 30. 6. 1957,
čj. K-D-8353/S-56;
 - 4) služební průkaz evid. čís. BL 078, vydaný KS MV Karlovy Vary dne 8. 10. 1955 na jméno por. Miloš Fibrich (6. 12. 1925) a s platností do 30. 6. 1957,
čj. K-6940/III-S-56;
 - 5) propustku do hraničního pásma č. 256024, vydanou ke služebnímu průkazu uvedenému v bodě 4), opravňující ke vstupu do HP v kraji Karlovy Vary a okrese Tachov kraj Plzeň, platnou do 31. 12. 1956,
čj. K-6940/III-S-56;
 - 6) služební průkaz občanského zaměstnance MV č. 076, vydaný ministerstvem vnitra na jméno Anna Staňková (20. 2. 1922) a opravňující ke vstupu do budov MV Praha III., Karmelitská 2 a Praha IV., Loretská 6,
čj. K-D-8338/S-56.
- Odvolání ztráty - služební průkaz evid. čís. CD 505, vydaný na jméno ppor. Jindřich Matějček (19. 8. 1928), vyhlášený v čl. 5 RMV č. 4/1956 pod bodem 4) jako ztracený, byl nalezen a zn. čen,
čj. K-0754/S-56.**

Náměstek ministra vnitra
plukovník KAREL KLÍMA v. r.

Obdrží všechny součásti MV až po OO-MV.