

R O Z K A Z
ministra národní bezpečnosti

č. 39

o dopravní službě ministerstva národní bezpečnosti

Dosavadní stav dopravní služby neodpovídá potřebám služby MNB a zásadám hospodárnosti. Aby byl tento stav odstraněn nařizují:

- I. Zřídit dopravní četu pro velitelství státní bezpečnosti, dopravní četu pro ministerstvo národní bezpečnosti a dopravní četu speciálních vozidel.
Samostatnou dopravní službu povolují u odborů O, Z, C MNB a u 4. a 5. sektoru VStb a ZU MDDAV.
- II. Odboru pro věci kádrové a školské dotovat dopravní rotu požadovaným počtem řidičů.
- III. Všem velitelům odborů a sektorů používajících dopravní čety povolovat pouze takové jízdy, které jsou s hlediska služby nezbytné a bez nichž by nemohl být zajištěn žádný chod služby. Současně zakazují povolovat používání vozidla referenty bez řidiče mimo zcela výjimečné případy, ve kterých o zapůjčení vozidla referentu rozhodne náměstek ministra.
- IV. Veliteli dopravního odd. odboru H MNB, veliteli dopravní roty, veliteli dopravních čet a velitelům samostatně hospodařících útvarů provádět důsledné kontroly stavu vozidel, hospodárnosti provozu a využití vozidel.

V Praze dne 17. července 1951.

Ministr národní bezpečnosti:
Ladislav K o p ř i v a .

Obdrží:

Kabinět ministra NB
Náměstek ministra s. BAUBYS
Náměstek ministra s. BINA
Velitelství Stb
Všechny odbory MNB

Toto vyhotovení č. 40
rozkazu ministra NB s ori-
ginálem porovnala a za
správnost vyhotovení odpo-
vidá:

Ladislav Kopriva