

TAJNÝ ROZKAZ

MINISTRA NÁRODNÍ BEZPEČNOSTI

Ročník 1951

V Praze dne 26. listopadu 1951

Číslo 35

O B S A H : 48. Zřízení dopravní čety u velitelství státní bezpečnosti.

48

ODTAJNENÉ

Zřízení dopravní čety u velitelství státní bezpečnosti

Desavaňní chod dopravní služby u velitelství státní bezpečnosti neodpovídá zásadám hospodárnosti a využití vozidel. Aby byl tento stav odstraněn, nřizují:

- I. Zřídít dopravní četu u velitelství státní bezpečnosti. Do této čety bezarázovat vozidla, přidělená u 4. a 5. sektoru VStb, vozidla bezpečnostní letky a autobusy 6. sektoru VStb. Velitel dopravní čety, pokud jde o použití vozů a řidičů, podléhá veliteli státní bezpečnosti.
- II. Odboru pro věci křárevé a školské dotovat dopravní četu požadovaným počtem řidičů.
- III. Všem velitelům:
 1. pověřovat jen takové jízdy, které jsou pro výkon služby nezbytné a bez nichž by nemohl být zajištěn řádný chod služby.
 2. předkládat jednou měsíčně veliteli státní bezpečnosti výkaz o tom, kolik km bylo ujeté a kolik bylo spotřebováno pohonných hmet.

Ministr národní bezpečnosti:
Iadislav K o p ř i v a

Obdržel: Kabinět s. ministra NB
Náměstek ministra s. Baudyš
Náměstek ministra s. Bina
Náměstek ministra s. Kotál
Velitel státní bezpečnosti

Toto vyhotovení č. 15 rozkazu ministra NB
s originálem porovnal a za správnost vyhotove-
vání odpovídá:

Duval

**Dopravní četa
velitelství státní bezpečnosti**

Velitel: ppor. František KUŽEL a 79 řidičů

Obsluhuje: sekretariát velitele státní bezpečnosti

1.sektor VStb

2.sektor VStb

3.sektor VStb

6a sektor VStb

6b sektor VStb

Sektory 4., 5., bezpečnostní letka a autobusy 6.sektoru nejsou do čety pojaty vzhledem k jejich speciálním úkolům.

Devět vozidel je stabilně i s řidiči přiděleno pro potřebu velitelů, pro jejich sekretariáty a pro kurýrní účely.

Rozdělení je toto:

velitel státní bezpečnosti	1 vůz
zástupce velitele státní bezpečnosti	1 vůz
sekretariát VStb	2 vozy
1.sektor VStb	1 vůz
2.sektor VStb	1 vůz
3.sektor VStb	1 vůz
6a sektor VStb	1 vůz
6b sektor VStb	1 vůz

celkem 9 vozů

Sešedesát vozů s řidiči tvoří vlastní dopravní četa velitelství státní bezpečnosti. Četa je rozdělena do 5 družstev, která se střídají ve službě a sice takto:

Ve dne od 7,30 do 19,00 hod. mají službu 3 družstva, t.j. 42 vozů. Noční službu od 19,00 do 7,30 hod. následujícího dne má 1 družstvo. Páté družstvo má v noci domácí pohotovost.

Aby nemohlo dojít k nepředvídanému vyčerpání všech vozidel z dopravní čety, stanoví se směrná čísla pro současné použití vozidel pro jednotlivé sektory. Velitelé sektorů a jejich sekretariáty nesmí bez předchozí dohody s velitelem dopravní čety vydat povolení k použití více vozů než je stanoveno směrným číslem.

Směrná čísla pro jednotlivé sektory jsou tato:

sekretariát velitelství státní bezpečnosti	2 vozy
1.sektor VStb	12 vozů
2.sektor VStb	12 vozů
3.sektor VStb	12 vozů
6a sektor VStb	3 vozy
6b sektor VStb	3 vozy

celkem 44 vozů

Pro přísně tajné agenturní práce 1. a 2.sektoru jsou přidělena dvě vozidla bez řidičů, která nejsou v početním stavu čety. O údržbu těchto vozidel je povinen pečovat velitel čety. Vzhledem k tomu, že družstva jsou rozdělena po 14 vzezích a na noční službu stačí 10 vozidel, má na každý den velitel dopravní čety 4 vozidla k dispozici, je zde tedy záruka, že směrná čísla budou dodržena.

Ukáže-li se během doby potřeba, aby byla ještě některá vozidla stabilně přidělena na některý sektor, provede se to v rámci dopravní čety po předchozím projednání s velitelem státní bezpečnosti.

K zajištění hladkého provozu dopravní čety bude nutno přidělit dopravní rotě 25 řidičů.