

ROZKAZ

MINISTRA NÁRODNEJ BEZPEČNOSTI

Ročník 1952

V Prahe dňa 8. januára 1952

Číslo 3

OBSAH: 9. Skúsky žiadateľov o riadičský preukaz z pravidiel cestnej premávky — účasť SNB. — 10. Cestovné výhody pre rodinných príslušníkov po bývalých vojenských gážistoch a príslušníkoch SNB — zrušenie. — 11. Straty služobných a iných preukazov — prehlásenie za neplatné.

Skúsky žiadateľov o riadičský preukaz z pravidiel cestnej premávky — účasť SNB

Podľa ustanovenia § 80 vyhlášky ministerstva dopravy číslo 328/1951 Ú. l. I. prevádzka skúšku žiadateľov o riadičské povolenie zo znalosti pravidiel cestnej premávky orgán národnej bezpečnosti.

V dohode s ministerstvom dopravy vydávam tieto smernice pre prevádzkanie skúšok žiadateľov o riadičský preukaz zo znalosti pravidiel cestnej premávky:

I.

Príslušníkom verejnej bezpečnosti určeným k prevádzaniu skúšok žiadateľov o riadičské povolenie zo znalosti pravidiel cestnej premávky je sverený dôležitý úkol vybierať zo žiadateľov o riadičský preukaz takých, ktorími budú doplnené dôterajšie kádre riadičov motorových vozidiel. Pri výkonu svojej funkcie musia mať sústavne na zreteli, že riadiči motorových vozidiel zo všetkých užívateľov verejných ciest najviac ohrozujú bezpečnosť cestnej premávky tým, že zavíňajú priemerne 58% všetkých nehôd v doprave na cestách.

Riadičom motorových vozidiel sú sverené životy ľudí a cenný materiál a preto sa s nimi môžu stať len takí občania, ktorí skytajú záruku, že so sverenými hodnotami budú riadne a zodpovedne zachádzať.

Skúška má vylúčiť všetkých tých, ktorí by svojou neznalosťou mohli ohroziť bezpečnosť cestnej premávky, preto musí byť prísná. Skúšajúci musí však najst správne merítlo pre posudzovanie toho, čo je z pravidiel cestnej premávky podstatné, aby pre malichernosti nebolo bránené rastu riadičských kádrov.

II.

Skúška z pravidiel cestnej premávky sa prevádzka ústne. Príslušník verejnej bezpečnosti prevádzajúci skúšku je povinný:

1) Pred započatím skúšky sa presvedčiť:

a) či bola v smysle § 79 vyhlášky číslo 328/1951 Ú. l. I. vyšetrená spoahlivosť žiadateľa k riadeniu motorových vozidiel.

Ak zistí, že spoahlivosť nebola dosiaľ vyšetrená, odloží skúšku do tej doby, než bude šetrenie prevedené. Ak došlo vyšetreniu nepriaznivé, podľa závažnosti zistených závad odmietne žiadateľa vykúšať.

b) či žiadateľ v smysle § 76 vyhlášky číslo 328/1951 Ú. l. I. dosiahol predpísaného veku pre riadičov motorových vozidiel príslušnej skupiny, alebo či mu bolo udelené výnimcoľné povolenie podľa ods. 2 tohto ustanovenia. Ak nedosiahol žiadateľ predpísaného veku, odloží skúšku do tej doby, kedy žiadateľ predpísaného veku dosiahne.

c) či žiadateľ v smysle § 72 vyhlášky číslo 328/1951 Ú. l. I. podrobil sa výcviku v oprávnenom učilišti a v rozsahu stanovenom jednotnou učebnou osnovou výcviku riadičov motorových vozidiel (napr. návratami v učilišti a nahliadnutím do záznamu o účasti posluchačov na výcviku a pod.).

2) Ústnou skúškou sa presvedčiť, či žiadateľ bezpečne ovláda pravidla cestnej premávky a rozumí dopravným značkám a znameniam užívaným dopravnými orgánmi. Za týmto účelom kladie žiadateľovi jasné otázky odpovedajúce praktickým potrebám a zamerané hlavne na tie ustanovenia pravidiel cestnej premávky, ktoré majú vzťah k riadeniu motorových vozidiel skupiny, pre ktorú žiada uchádzač riadičské povolenie.

3) Podpišeť protokol (zápis o skúške a opatrif razitkom svojho veliteľstva u tých žiadateľov, u ktorých sa skúškou presvedčí, že ovládajú pravidla cestnej premávky a sú u nich predpoklady dobrého riadiča).

V opačnom prípade oznámi žiadateľovi, že nebol uznaný spôsobilým k riadeniu motorových vozidiel a že môže skúšku opakovat.

Pre novú skúšku určí odklad 14 dní až 3 mesiace, podľa stupňa spôsobilosti žiadateľa.

4) Učastniť sa praktickej skúšky v riadení vozidla za jazdy vo všetkých prípadoch, kde to počet miest v skušebnom vozidle pripustí.

Vždy, však musí sa zúčastniť jazdy s žiadateľom, u ktorého pri ústnej skúške zistil nedostatky, ktoré nie sú tak závažné aby úplne vylúčili žiadateľovu spôsobilosť k riadeniu motorového vozidla.

Pri skúške v riadení vozidla za jazdy si všíma toho, ako žiadateľ dbá pravidel cestnej premávky, pokynov, vyjadrených dopravnými značkami a znameniami dávanými dopravnými orgánmi.

5) V priebehu skúšky sledovať žiadateľa, či nemá v smysle § 77 vyhlášky č. 328/1951 Ú. I. I., také telesné, alebo duševné vady, ktoré by ho učinily neschopným bezpečne riadiť motorové vozidlo. Ak má pochybnosti o jeho telesnej alebo duševnej schopnosti, musí sa žiadateľ podrobniť preskúmaniu telesnej, alebo duševnej schopnosti lekárom.

6) Viesť záznam o skúškach žiadateľov o riadičský preukaz.

Záznam obsahuje:

- krstné meno, priezvisko, dátum narodenia, povolanie, bydlisko a skupinu riadičského povolenia všetkých žiadateľov o riadičský preukaz zapísaných k skúške,
- dátum skúšky,
- či žiadateľ pri skúške obstál, alebo neobstál a lehotu odkladu.

Č. j. VB-258/33-46/60-51.

Cestovné výhody pre rodinných príslušníkov po bývalých vojenských gážistoch a príslušníkoch SNB — zrušenie

Československé štátne železnice, p., zrušily s platnosťou od 1. januára 1952 cestovné výhody pre rodinných príslušníkov po bývalých vojenských gážistoch, ktorí za svoju činnosť slúžby alebo výslužbu, či už v dobe neslobody, alebo za slovenského štátu padli, boli popravení, umučení, zmrelí v koncentračných táborech, alebo sú nezvestní. Výhoda zlavneneho cestovného sa poskutovala na sväzky poukážok Kom. 200 (t. j. 3 poukážky na slávu 50% a 9 na slávu 33%).

Proteze tátó výhoda sa týkala tiež rodinných príslušníkov Sboru národnej bezpečnosti, ruší sa ustanovenie odstavca článku 11 VMNB č. 3/1951.

Č. j. B-14355/01-51.

11

Straty služobných a iných preukazov — prehlásenie za neplatné

Ministerstvo národnej bezpečnosti prehlasuje za neplatné tieto stratené služobné preukazy:

1. Služobný preukaz evidenčné číslo 50557 vydaný KVNB v Prahe v r. 1950 znejúci na meno Ota kar S v o b o d a, (20. 11. 1914) ml. stržm. SNB,
č. j. K-54374/S-51;
2. Dočiasná prieplustka čís. 159 do budovy MNB-Velitelstvo verejnej bezpečnosti Praha 1, Bartolomejská č. 10, znejúcu na meno Václav Kedlický, (31. 8. 1910), vstrážm. SNB,
č. j. VB-40/02-52;
3. Služobný riadičský preukaz čís. 6096 vydaný dňa 4. januára 1950 znejúci na meno Jaroslava Dvořák (19. 4. 1925), Moravčice, okres Praha-západ,
č. j. B/8-14999/403-51;
4. Prevádzkový preukaz motocyklu 4933 B Harley Davidson 750/42 WLC 1952,
č. j. B/8-14667/403-51;
5. Prevádzkový preukaz motocyklu 10609 B NSU 200/387973, vydaný ministerstvom vnútra,
č. j. B/8-14071/403-1951; 1952
6. Prevádzkový preukaz motocyklu 10743 B DKW 350/1406737, vydaný ministerstvom vnútra,
č. j. B/8-14775/403-1951;
7. Prevádzkový preukaz osobného automobilu B 20780 DKW 700/92533N, vydaný ministerstvom vnútra,
č. j. B/8-13071/403-1951;
8. Prevádzkový preukaz osobného automobilu B 22279 Aero Minor II/403703, vydaný ministerstvom vnútra,
č. j. B/8-14858/403-1952;
9. Prevádzkový preukaz osobného automobilu B 21075 Mercedes Benz 184136, vydaný ministerstvom vnútra,
č. j. B/8-14858/403-1952.

Minister národnej bezpečnosti:
KAROL BACÍLEK v. r.