

ROZKAZ

MINISTRA NÁRODNÍ BEZPEČNOSTI

Ročník 1953

V Praze dne 10. ledna 1953

Číslo 1

OBSAH: 1. Služební kniha — schválení. — 2. Řízená přeprava nákladů v SNB — zavedení. — 3. Finanční prokuratury — zrušení. Další vedení právních věcí. — 4. Reorganisační hospodářsko-správní služby TÚ-MNB a skladů SNB. 5. Odměny příslušníků NB — směrnice pro výplatu. — 6. Článek 131 RMNB č. 31/52 — zrušení. 7. Služební mapy ČSR — nový způsob distribuce. — 8. Ztráty služebních razítek a služebních průkazů NB — prohlášení za neplatné.

231/40-9
231/40-36-
81
1

Služební kniha „Instrukce o hlášení a evidenci občanů pro příslušníky VB“ VB-mpav-I-1. - schválení

Schvaluji služební knihu „Instrukce o hlášení a evidenci občanů pro příslušníky veřejné bezpečnosti“ a stanovím její účinnost dnem 1. prosince 1952.

Počátkem účinnosti této Instrukce se zrušují všechny dosavadní předpisy, vydané ve věcech, touto Instrukcí upravených.

C. j. S-14962/40-52.

231/40-62
91/4
148

Řízená přeprava nákladů v SNB - zavedení

K zajištění správného a hospodárneho využití automobilů určených pro převoz nákladů, je nutné organisovat přesun materiálu tak, aby vozidla jezdila oběma směry plně vytížena. Z těchto důvodů zavádím s okamžitou platností ve Sboru národní bezpečnosti řízenou nákladní dopravu v celostátním měřítku, mezi jednotlivými součástmi NB. Tuto přepravu řídí a povoluje výhradně 4. odbor HS-MNB pomocí dispečerské služby.

Za tím účelem ustanovuji dispečera, jehož povinností bude řídit nákladní dopravu tak, aby při zachování všech podmínek účelného hospodaření byly náklady co nejdříve přepraveny a vozidla řádně vytížena.

Základem řízené nákladní dopravy jest řádné plánování přesunu všeho druhu materiálu kterýmkoliv směrem. Za tím účelem budou plánovat náčelníci jednotlivých součástí NB přesun materiálu nejméně jeden týden dopředu a hlášení o tom zašlou dálnopisem na adresu HS-MNB — dispečer, nejpozději do každého pátku 12.00 hodin na příští kalendářní týden. Součástí NB v obvodu Prahy doručí toto hlá-

šení spojkou. Telefonní dotazy řiďte na číslo telefonu 096 klapka 4646.

Každé součásti NB bude předem dálnopisem podána zpráva dispečerem MNB, jakým způsobem, kdy a kdo bude přepravu provádět.

Za včasné plánování převozů materiálu zodpovídá příslušný náčelník.

V případě, že některá součást NB ve stanovené lhůtě nepředloží plánování na převoz materiálu, bude se svým požadavkem odsunuta o jeden týden později, aby se nenarušovalo ostatní řízení dopravy.

Výjimku k přepravě důležitého materiálu může naříditi jen krajský neb jemu na roveň postavený náčelník, který tuto zdůvodní a podá o tom ještě před započítím jízdy dálnopisem zprávu dispečeru MNB.

Hlášení musí obsahovat:

1. druh přepravovaného materiálu, množství a váha,
2. místo nakládání,
3. místo určení,
4. datum a hodina převozu a zdůvodnění nutnosti dodržení termínu *NMF-15/59-21*
5. druh a počet nutných vozidel k přepravě,
6. zda-li má součást k dispozici vlastní dopravní prostředek, či nikoliv,
7. zda se jedná o jízdu služební nebo soukromou.

Ta součást NB, jejíž materiál je nutno přepravovat a tuto přepravu provádí součást druhá, musí si vyslat svého příslušníka k přejímání do místa, kde se materiál bude nakládat a to tak, aby ve stanovenou dobu byl na místě určení, aby tím nezdržoval provoz motorového vozidla. Přejímací orgán se současně musí postarat o pracovní síly, jak k naložení tak i složení nákladu.

Povinnosti řidiče je náklad řádně rozložit a upevnit na ložnou plochu vozidla a dopravit na místo určení. Je zakázáno, aby řidič sám přejímal nebo odevzdával náklad nebo zásilku a není povinen, aby

nakládal nebo skládal materiál. Před každou povolenou jízdou zapíše řidič běžné číslo určené dispečerem MNB do knihy provozu, pod kterým byla tato povolena.

Součástí NB, které se zvýší případnou zajiždkou při přepravě materiálu pro jiné velitelství spotřeba pohonných hmot, budou tyto uhrazeny tím, komu byl materiál přepravován.

Řízení nákladové dopravy se nevztahuje na HS-PVS a na dodávková vozidla (oděvní vůz a pod.), vyjma stěhovacího vozu. Organisačně plánovací oddělení HS-PVS je však povinno hlásit dispečerovi MNB všechna svá nevytížená vozidla; jejich případné vytížení by zařídilo MNB.

Je zakázáno přepravovat materiál jinými vozidly než nákladními nebo dodávkovými.

Tato organisovaná přeprava se vztahuje jen na přepravu materiálu za normálních podmínek, to znamená, že v době konání různých akcí, spojených přímo s výkonem bezpečnostní služby, si řídí dopravu příslušný náčelník, pověřený vedením akce.

Přepravu nákladů v obvodu KS nebo součástí NB si řídí jednotliví náčelníci ve své vlastní působnosti, avšak zodpovídají za hospodárné a plné vytížení vozidel. Před touto přepravou má přednost přeprava dálková nebo mezikrajová.

Za splnění tohoto rozkazu činím zodpovědnými náčelníky a velitele všech stupňů. Každá jízda, která bude odporovat ustanovení tohoto rozkazu, bude povolujícímu předepsána v plné výši k náhradě.

C. j. B/8-15713/45-52.

*Zrušeno podle RMV-39/63
všechny případy I. a II. čl. 68
č. 39*

Finanční prokuratury - zrušení. Další vedení právních věcí

V důsledku zrušení finančních prokuratur a v zájmu dalšího řádného zastupování státu — správy MNB v občanskoprávním řízení před soudy stanovím:

1. Případy, ve kterých je již zahájeno občanskoprávní řízení u soudů a v němž je účastníkem Československý stát — správa MNB, budou odevzdány k dalšímu vedení advokátní poradně, příslušné podle místa soudu. Rovněž budoucí případy, které nelze vyřídit mimosoudně a ve kterých je třeba buď návrhu na zahájení řízení (žaloby) se strany Čs. státu, nebo ve kterých bude Čs. stát žalován, je třeba rovněž odevzdat k dalšímu vedení příslušné advokátní poradně.

2. Případy, které ze zcela výjimečných služebních důvodů by nebylo možno svěřit k vedení advokátní poradně, je třeba bez prodlení předložit ministerstvu národní bezpečnosti — sekretariátu MNB, právnímu oddělení, které v dohodě s dotčenou složkou učiní přiměřená opatření k ochraně majetkových zájmů státu.

3. Krajské a jim na roveň postavené správy s právem poukazovacím provedou ve svém obvodu po dohodě se složkou státně bezpečnostní výběr advokátních poraden, které by byly určeny k zastupování Čs. státu — správy MNB. Při tom je třeba dbát toho, aby agenda národní bezpečnosti byla soustředěna u jedné advokátní poradny v místě, kde je jich několik nebo u jednoho člena advokátní poradny v místě, kde je pouze jedna advokátní poradna.

4. Za prováděnou zástupní činnost advokátních poraden je správa MNB povinna platit honorář podle stanovených sazeb. Blíží bude uvedeno v pokynech pro účtování výdajů a příjmů, jakož i ve směrnících pro hospodaření s úvěrem pro rok 1953.

5. Knihovní pořádek, t. j. předkládání knihovnických žádostí o provedení zápisu vlastnictví na Čs. stát — správu MNB, budou poukazující správy předkládat přímo příslušnému knihovnickému soudu. Blíží pokyny v tomto směru budou uveřejněny v předpise pro stavební a ubytovací službu MNB. Do té doby mohou krajské a jim na roveň postavené správy MNB požádat rovněž advokátní poradnu o provedení knihovnického pořádku, avšak jen v těch případech, kdy jde o případ komplikovaný a kdy soud bude výslovně vyžadovat odborně vypracované knihovnické žádosti. Všechny ostatní případy knihovnického pořádku vyžadují krajské správy a jim na roveň postavené správy přímo u příslušného knihovnického soudu.

6. Krajské správy VB provedou s ostatními jim na roveň postavenými správami v obvodě a za účasti složky státně bezpečnostní výběr advokátní poradny v jejich sídle pro zastupování Čs. státu — správy MNB, a tyto advokátní poradny s uvedením přesné adresy hlásí sekretariátu MNB — právní oddělení do 1. 2. 1953. Rovněž tak provedou výběr advokátních poraden (případně člena advokátní poradny) pro případy, pro které je příslušný okresní soud v místě mimo sídlo krajské správy. Tyto případy nahlášené krajským správám nižšími orgány předá krajská správa k dalšímu řízení vybrané advokátní poradně v místě příslušného okresního soudu. Výběr těchto poraden (případně jednotlivých příslušníků poradny) hlásí příslušná krajská správa sekretariátu MNB — právnímu oddělení běžně podle potřeby. Tato advokátní poradna byla by pak vedena jako vybraná poradna pro zastupování Čs. státu — správy MNB.

C. j. B/8-13.966/51-t-1952.

4

**Reorganisace hospodářsko-správní služby
TÚ - MNB a skladů, SNB č. 31.**

I.

TU-MNB hospodaří, účtuje a vykazuje svoje výdaje a příjmy od 1. 1. 1953 podle směrníc plánových pro poukazující správy MNB.

TRMIV č. 3. 50/1954
B. 7. IV. 1954

Proveďte dle...

Výdaje a příjmy TŮ-MNB realizované ve Státní bance čs. do 31. 12. 1952 (včetně), zúčtuje a vykáže TŮ-MNB ještě podle směrnic platných pro zařízení státní správy na vrub (k dobru) úvěru zařízení. Výdaje a příjmy realizované v roce 1953 pak již na vrub (k dobru) úvěru, jež bude TŮ-MNB pro rok 1953 přikázán.

Pro realizování výdajů a příjmů používá TŮ-MNB nadále dosavadního šekového účtu, u něhož se ruší název „státní zařízení“.

TŮ-MNB převezme do své evidence jako poukazující správa všechny aktivní i pasivní pohledávky, jež budou vykázány v závěrce za poslední čtvrtletí 1952. Současně převezme inventárně TŮ-MNB i veškeré služební nemovitosti i movitosti TŮ-MNB, a to po provedení náležité inventury majetku TŮ-MNB jako zařízení.

Úkoly plynoucí z likvidace dosavadního zařízení (přeměny na poukazující správu) provede TŮ-MNB nejpozději do 31. 1. 1953.

II.

Sklady SNB v Praze, Brně a Bratislavě, jež hospodaří, účtují a vykazují své výdaje a příjmy podle směrnic pro zařízení státní správy, hospodaří a účtují tak i nadále v roce 1953.

III.

Sklad autosoučástek dílen MNB v Praze se dnem 1. 1. 1953 podřizuje organizačně dopravnímu odboru HS-MNB.

Veškeré výdaje a příjmy tohoto skladu realizované ve Státní bance čs. v roce 1953, účtují se na vrub (k dobru) společného úvěru kap. 14 MNB rozpočtu na rok 1953.

Zařízení dílen převede

38 105 5 35/42-7
Odměny příslušníků NB - směrnice pro výplatu

Jednorázové peněžité odměny, přiznané příslušníkům NB a vyhlášené v rozkaze náměstka ministra NB pro věci kádrové, mohou být vypláceny a zúčtovány jediné k tíži rozpočtu účtárny té poukazující správy, do jejíhož výplatního stavu odměněný příslušník patří. *Zrušeno dle RMNB č. 47/56.*

Výplatu odměny nutno poznamenat na likvidačním listě a zapsat do kmenového listu odměněného příslušníka NB.

C. j. B/8-15.090/011-52.

* 6
Článek 131 RMNB čís. 31/1952 - zrušení

Článek 131 RMNB čís. 31/1952 „Příslušníci NB (voj. osobní st. sl.) - oznamování změn místním vojenským velitelstvím“ se v plném rozsahu zrušuje. Oznamování změn je nově upraveno článkem 133 TR-MNB čís. 120/1952 doplněného článkem 206 TR-MNB čís. 77/1952. *50/1954*

Zrušení provedte s odvoláním na čl. 206 TRMNB čís. 187/1952. Oba citované TRMNB neobdržela OO-Stb a ObvO-VB.

C. j. S-6060/10-52 dne 7.4.54
prověřeno dne 7.4.54
severní úřad
 7

Doplnenie čl. 4. RMNB č. 1/53 časti III.

Osobní a věcné náklady -/prvozní/ skladu autosoučástek MNB v Praze se zúčtují v roce 1953 na vrub úvěru oddílu 1. Ministerstvo, výdaje za nákup náhradních součástek /jež mají zůstat jako zásoba skladu/ zúčtují se na vrub úvěru Společný úvěr kap. 14. MNB rozpočtu na rok 1953.

Doplnenie podľa RMNB č. 3/53, čl. 14.
 previedol dňa 2.4.1953. ppor. Révay

učiní ihned opatření potřebná k řádnému provedení tohoto rozhodnutí.

Podrobné pokyny k likvidaci budou vydány do datečně.

IV.

Do konce měsíce února 1953 provede účtárna MNB kontrolu řádného provedení tohoto opatření.

C. j. B/8-11.332/12-t-52.

Archivy map těchto zeměměřických oddělení budou skladovat a prodávat mapy vyhotovené a rozmnožované Státním zeměměřickým a kartografickým ústavem v Praze a Slovenským zeměměřickým a kartografickým ústavem v Bratislavě — to je katastrálních map a jejich odvozenin, státních map a jiných druhů služebních map — dále topografických, speciálních, generálních a jiných služebních map vyhotovovaných a rozmnožovaných vojenskou správou.

* Zrušenie bolo prevedené
 p. p. Révay

Součástí MNB budou si proto od 1. ledna 1953 objednávat výše uvedené mapy, které potřebují pro služební účely, u krajských národních výborů příslušných pro jejich služební obvod.

Č. j. S-5953/10-52.

8 *Z*

Ztráty služebních rázitek a služebních průkazů NB - prohlášení za neplatné

Ministerstvo národní bezpečnosti prohlašuje za neplatné tyto ztracené služební rázítka a služební průkazy NB:

1. služební kulaté razítko se státním znakem a krycím názvem PS-útvár 9100. Razítko bylo velikosti 25 mm v průměru bez evidenčního čís.;
čj. PS-7802/02-OS-52;
2. služební průkaz evid. čís. BA 0138, znějící na jméno Josef Bolek (2. 3. 1917), strážm. NB,
čj. K-06342/S-52;
3. služební průkaz evid. čís. DB 1882, vydáný KS-VB Bratislava dne 21. 1. 1952 a znějící na jméno Josef Konopásek (22. 5. 1932), vstrážm. NB,
čj. K-23176/ev-52;
4. služební průkaz Sboru vázeňské stráže čís. 18/59, vydáný Krajským velitelstvím Sboru vázeňské stráže v Košiciach a znějící na meno Anna Milánová, mlstrážm. NB,
čj. K-21824/S-52;
5. služební průkaz evid. čís. AZ 6106, znějící na jméno Ladislav Schreiber (27. 6. 1921), strážm. NB, vrazený u ZÚNZ,
čj. K-23236/S-52;
6. služební průkaz evid. čís. BA 0895, znějící na jméno Věra Riegrová (4. 11. 1920), mlstrážm. NB,
čj. K-06225/S-52;
7. služební průkaz evid. čís. BB 1567, vydáný KSVB Praha a znějící na meno Václav Valta, strážm. NB,
čj. K-05710/S-52.
8. služební řidičský průkaz čís. 2687 na skupinu A a C, znějící na jméno Ludvík Babraj (20. 9. 1910),
čj. B/8-15725/42-52.
9. služební řidičský průkaz čís. 6021 na skupinu A a C, znějící na jméno Ivan Kovač (11. 11. 1921),
čj. B/8-15887/42-52;
10. služební řidičský průkaz čís. 12455 na třídu I, znějící na jméno Václav Zeníšek (29. 4. 1914),
čj. B/8-15992/42-52;
11. provozní průkaz motocyklu Jawa 250, evid. zn. 16820 B,
čj. B/8-15212/42-52;
12. provozní průkaz automobilu Škoda 1101, evid. zn. B-55173,
13. provozní průkaz automobilu Škoda 1101, evid. zn. B-22549,
14. provozní průkaz automobilu Tatra 87, evid. zn. M-JI-1034,
čj. k bodům 12, 13 a 14: B/8-15319/42-52;
15. provozní průkaz automobilu Škoda 1101, evid. zn. B-56491,
čj. B/8-15626/42-52;
16. provozní průkaz automobilu Praga RN (nákladní), evid. zn. B-40588,
17. provozní průkaz motocyklu Jawa 250, evid. zn. 15749 B,
čj. k bodům 16 a 17: B/8-15585/42-52.

Ministr národní bezpečnosti
arm. gen. KAROL BACÍLEK v. r.