

## ROZKAZ

## MINISTRA NÁRODNÍ BEZPEČNOSTI

Ročník 1953

V Praze dne 31. března 1953

Číslo 10

OBSAH: 42. Napracování polední přestávky — úprava pracovní doby — 43. Normy spotřeby PHM — vydání.

189

42 / 240/06-43

**Napracování polední přestávky - úprava pracovní doby**

Plnění služebních úkolů vyžaduje, aby pracovní doba (úřední hodiny) byla plně věnována pracovnímu úsilí. Je proto nutno, aby polední přestávka, která je zapotřebí k naobědování, nebyla do normální pracovní doby zahrnuta a byla napracována tak, jak je tomu u pracovníků hospodářských sektorů.

Délka polední přestávky stanoví se na dobu půl hodiny.

Se zřetelem na nutnost napracování polední přestávky stanoví se pracovní doba (úřední hodiny) takto:

*Zrušeno dle RMVc. 42/56.*  
*nahrazeno spisem ex. 11305/40-56, m. 189*

I. V Praze

1) V ministerstvu národní bezpečnosti (t. j. u všech hlavních správ, správ, samostatných odborů, sekretariátů a ústavů)

pondělí — pátek od 7.45 do 16.45 hod.  
 sobota od 7.45 do 13.15 hod.

2) U KS-Stb a KS-VB Praha

pondělí — pátek od 7.30 do 16.30 hod.  
 sobota od 7.30 do 13.00 hod.

3) U okresních oddělení VB Praha 1 — 16

pondělí — pátek od 7.15 do 16.15 hod.  
 sobota od 7.15 do 12.45 hod.

4) Pro ostatní součásti NB v Praze

pondělí — pátek od 7.15 do 16.15 hod.  
 sobota od 7.15 do 12.45 hod.

II. Mimo Prahu.

U všech součástí MNB, jejichž sídlo je mimo Prahu

pondělí — pátek od 7.30 do 16.30 hod.  
 sobota od 7.30 do 13.00 hod.

Toto rozdělení pracovní doby nabývá účinnosti ihned.

Č. j. S-12615/40-53.

\* 43 / 234/13-9

**Normy spotřeby pohonných motorových hmot — vydání**

Dnem 1. 4. 1953 vydávám normy spotřeby pohonných hmot (PHM) pro všechna motorová vozidla, která jsou ve správě MNB. Tyto směrnice neplatí pro motorová vozidla zařazená k výkonu služby u hlavní správy ČVS, která si stanoví normy pohonných hmot vlastním předpisem.

Účelem stanovených norem je z hospodárnosti provozu služebních dopravních prostředků

Ukládám proto náčelníkům všech stupňů, aby zajistili veškeré podmínky k dodržování stanovených norem PHM, využili zkušeností a iniciativy všech příslušníků zařazených v automobilní službě. Žádám ÚO-KSČ a masové organizace, aby rozvinuly v nejširším měřítku jak vnitřní tak i mezikrajevovou soutěž s osobními závazky řidičů, aby tak bylo dosaženo co největších úspor.

**Provozní norma.**

Provozní norma se skládá:

- 1) ze základní normy a
- 2) z opravných činitelů.

1) Základní norma je norma platná pro nejpriznivější provozní poměry za těchto předpokladů:

- a) vozidlo je v dobrém technickém stavu,
- b) vozidlo jezdí za příznivých spádových poměrů,
- c) vozidlo jezdí za příznivých provozních podmínek,
- d) vozidlo jezdí za příznivých povětrnostních podmínek.

Základní normy jsou stanoveny pro běžné druhy a typy motorových dopravních prostředků, používaných v SNB v tabulce číslo 1.

U součástí, kde motorové dopravní prostředky jezdí jen k účelům doprovodným nebo sledovacím, zvyšuje se základní norma o 100%.

2) Opravný činitel vyjadřuje, oč se zvýší spotřeba PHM proti základní normě vlivem:

\* Vid' - doplněk v RMVc. 62/53

3/1-54. p.p.r. Rev. 12

- a) technického stavu motorových dopravních prostředků,
- b) spádových poměrů v terénu,
- c) povětrnostních poměrů a těžkých provozních podmínek,
- d) vlečných vozů.

Opravné činitele v ‰ základní normy udává tabulka číslo 1.

Je-li u motorového dopravního prostředku používáno benzinové topení, připočítává se na každý den, kdy je dopravní prostředek v provozu, ještě 0.5 litrů benzínu.

Provozní norma se vypočítává tak, že základní norma se zvýší o hodnotu výsledného opravného součinitele.

Výsledný opravný součinitel se zjistí sečtením opravných činitelů, jež v daném případě přicházejí vzhledem k provozním poměrům v úvahu.

Na příklad: Osobní automobil Škoda 1102 má základní normu PHM 9 litrů. Vozidlo má ujetu více jak 50.000 km a méně než 80.000 km, tudíž je mu přiznán opravný činitel skupiny Ib to je 50%. Vozidlo jezdí převážně uvnitř Prahy, je mu přiznán opravný činitel 150% a vozidlo jezdí v zimním období 100%. Celkem čítá výsledný opravný součinitel 300%. Vozidlo má tedy nejvyšší předepsanou spotřebu PHM na 100 km  $9 \times 0.30 + 9 = 11.7$  litrů.

Provozní normu, to je základní norma a opravné činitele pro jednotlivé motorové dopravní prostředky stanoví automobilní náčelník (velitel dopravní roty) vždy tak, aby nejpozději do 7. každého měsíce byla známa každému řidiči. Řidič je povinen ihned zapsati stanovené údaje do knihy provozu dle vzoru čís. 4. K tomu účelu ponechá si v knize provozu každý měsíc před započítáním první jízdy jednu volnou řádku. Nebude-li řidiči do té doby určena nová provozní norma, platí provozní norma z předešlého měsíce, kterou musí zapsati do ponechané volné řádky.

Provozní normu je možno změnit během měsíce jen tehdy, když dochází k přemístění dopravního prostředku, nebo nastanou-li nepředvídané a stížené provozní podmínky. Je-li stanovena nová provozní norma průběhem měsíce, je řidič povinen provést v knize provozu uzávěrku, aby mohla býti stanovena úspora nebo nadspotřeba.

Uzávěrka musí být také provedena, je-li zrušeno přidělení řidiče k vozidlu.

V žádném případě nesmí být provozní norma upravována dodatečně. Správnost stanovených údajů v knize provozu potvrzuje nejbližší představený řidiče.

#### Odměny.

Za uspořené PHM dle stanovených provozních norem na 100 km se vyplácí řidičům, mechanikům

v dílnách NB a technickému personálu, t. j. velitelům dopravních družstev a čet — tyto odměny:

- 1) řidičům 60%
  - 2) mechanikům 100% a
  - 3) technickému personálu 50% z nákupní ceny MNB za jeden litr PHM.
- Zbývajících 25% zůstává jako úspora MNB.

1) Za řidiče motorového dopravního prostředku je považován každý příslušník, který řídí služební dopravní prostředek a je k jeho řízení oprávněn. Řidiči, kteří dosáhli úspory PHM, dostanou vyplacenou stanovenou odměnu celou, bez ohledu na celkový výsledek spotřeby PHM u součásti. Vystřídalo-li se v řízení jednoho dopravního prostředku během čtvrtletí více řidičů, rozdělí se stanovená odměna podle dosažené úspory jednotlivým řidičům.

2) Mechanici dostanou stanovenou odměnu jen tehdy, je-li dosaženo úspory PHM u celé součásti nebo u všech motorových dopravních prostředků, které obhospodařují, po odečtení nadspotřeby.

3) Technický personál dostane stanovenou odměnu za ušetřené PHM je v tom případě, je-li úspory dosaženo u celého družstva nebo čty, po odečtení nadspotřeby.

#### Příklad:

20 vozidel zařazených pro výkon služby v rámci okresního oddělení, ušetřilo 20 litrů PHM. 10 vozidel mělo nadspotřebu celkem 5 litrů. Velitel dopravního družstva na okresním oddělení dostane stanovenou odměnu t. j. 50% z ušetřených 15 litrů PHM.

50 vozidel KS ušetřilo 50 litrů PHM. Z toho 20 vozidel mělo nadspotřebu 30 litrů. Mechanici tedy dostanou stanovenou odměnu t. j. 100% z 20 litrů.

Odměny se vyplácí čtvrtletně. Je proto dána řidiči možnost, aby případnou měsíční nadspotřebu průběhem tohoto čtvrtletí vyrovnal.

#### Odměna se řidiči nevyplácí:

- a) neukazuje-li na motorovém dopravním prostředku počítáč km (vyjma traktorů)
- b) nebyla-li při uzávěrce doplněna nádrž dopravního prostředku na předepsané množství.

#### Předepsání škody k úhradě.

Zjistí-li automobilní náčelník, že nadspotřeba byla zaviněna řidičem (nehospodárná jízda, nedostatečná kontrola technického stavu vozidla a pod.) musí být předepsána viníku k úhradě.

V tomto případě je řidič povinen uhraditi 800% a zbytek, t. j. 200% uhradí, tam kde není velitel čety, velitel družstva a kde je určen velitel čety,

hradí škodu stejným dílem s podřízenými veliteli družstev.

Došlo-li k nadspotřebě hrubou nedbalostí mecha- nika, hradí plných 100%.

O předepsání škody k náhradě rozhoduje náčel- ník nebo velitel samostatné součásti.

#### Předepsaná hlášení.

Za účelem kontroly plnění stanovených norem PHM a vyplácení odměn jsou podřízené součásti povinny zasílat předepsaná hlášení.

Součásti podřízené okresnímu (nebo na roveň je- mu postavenému) oddělení, zasílají vyplněný vzor číslo 2, ve kterém uvedou všechny přidělené moto- rové dopravní prostředky.

Okresní oddělení (nebo na roveň jemu postavené součásti) zkontrolují došlá hlášení a vyhotoví sou- hrnné hlášení, ve kterém uvedou všechny motorové dopravní prostředky přidělené v rámci celého okresního oddělení, které zašlou KS (nebo jiné samo- statně hospodařící součásti).

Obdobným způsobem předkládá hlášení velitel dopravní čety na podkladě hlášení velitelů druž- stev.

KS předkládají hlášení dle vzoru číslo 3 služební cestou 4. odboru HS-MNB. Dopravní prostředky stejné tovární značky, typu a druhu se v tomto hlá- šení uvádí souhrnně.

Hlášení se předkládá za každé uplynulé kalen- dární čtvrtletí a to tak, aby KS jej obdržela do 5. následujícího měsíce a HS-MNB do 20. téhož mě- síce.

KS došlá hlášení z podřízených součástí zkontro- luje a uzná-li jejich správnost, zařídí proplacení stanovených odměn.

Vyplacené částky za odměny budou na dožádání refundovány ministerstvem národní bezpečnosti.

Částka ušetřená úsporou PHM, přepočtena na plnou nákupní cenu MNB, musí být blokována u příslušné samostatně hospodařící součásti na účtě „Spotřeba pohonných hmot“ (333) a nesmí být po- užita ani převedena na jiný účet bez souhlasu ná- čelníka HS-MNB.

Správnost předkládaných hlášení (vzor číslo 2 a 3) podepisuje náčelník nebo velitel součásti, který je plně zodpovědný za případné nesrovnalosti nebo nesprávně uvedené údaje.

#### Všeobecná ustanovení.

Bude-li dán dopravní prostředek do opravy dílen NB, změní přejímací orgán při jeho převzetí množ- ství PHM v nádrži. Při jeho převzetí po opravě musí být předáno takové množství PHM, se kterým byl dopravní prostředek převzat do opravy.

Na dokladu o převzetí dopravního prostředku dílnou NB se uvede, s jakým množstvím PHM se dopravní prostředek předává.

Je-li oprava prováděna v jiných dílnách, zařídí doplnění PHM automobilní náčelník.

Na kilometry ujeté v dílnách (zkoušení vozidla) se tyto směrnice nevztahují.

Mechanikům v autoopravnách NB, kterým jsou zadávány opravy ústředně 4. odborem HS-MNB, se odměna za ušetřené PHM nevyplácí. Výjimky po- voluje náčelník 4. odboru HS-MNB.

Náčelníci a velitelé všech stupňů jsou povinni kontrolovat a sledovat dodržování stanovených no- rem PHM, vyplácet řádně odměny a předepisovat záviněné nadspotřeby PHM k úhradě.

Automobilní náčelník (velitel dopravní rot) je povinen vést záznam o každém jednotlivém moto- rové dopravním prostředku a jeho řidiči, o spotře- bě PHM a výši stanovených odměn. Zjištěné nedo- statky musí okamžitě odstraňovat a dopravní pro- středky, které nedodrží stanovenou normu PHM musí z provozu okamžitě vyřadit až do té doby, kdy budou závady odstraněny.

Kontrolu dodržování a upravování provozních norem, procentuální výši stanovených odměn (pří- padně jejich rozšíření na ostatní příslušníky auto- mobilní služby) nebo jiné doplňky k těmto směr- nicím, provádí náčelník 4. odboru HS-MNB.

Tímto rozkazem se ruší všechny předcházející výnosy, které se týkají norem spotřeby PHM.

Č. j. B/8-16042/401-52.

\* Vid' změnu z č. 11 v č. 62/53  
p.p. Šm

Náměstek ministra národní bezpečnosti  
plk. JINDŘICH KOTÁL v. r.

Tabulka čís. 1

## ZÁKLADNÍ NORMY

## Spotřeby pohonných hmot.

| Značka a typ                       | Základní norma<br>na 100 km v litrech | Značka a typ   | Základní norma<br>na 100 km v litrech |
|------------------------------------|---------------------------------------|--|---------------------------------------|
| <b>Motocykly</b>                   |                                       |  |                                       |
| Jawa 250 od r. výr. 1947           | 3                                     | Opel Kadet 37-38   | 9                                     |
| Jawa, Ogar 350                     | 3.5                                   | Opel Olymp.  | 11                                    |
| Jawa 500                           | 4                                     | Willys   | 16                                    |
| ČZ 125                             | 2.75                                  | BMW 340  | 12.5                                  |
| ČZ 150                             | 3                                     | <b>Ostatní neuvedená vozidla</b>                         |                                       |
| Jawa 250 tříkolka                  | 3.5                                   | Do obsahu válců 1 litr.                                  | 8                                     |
| <b>Ostatní neuvedené motocykly</b> |                                       |  |                                       |
| 250 ccm                            | 3                                     | od 1 do 1.5 litru  | 10                                    |
| 350 ccm                            | 3.5                                   | od 1.5 do 2 litrů  | 12                                    |
| 500 ccm                            | 4.8                                   | od 2 do 3 litrů  | 14                                    |
| 750 ccm                            | 5.5                                   | od 3 do 4 litrů  | 18                                    |
| <b>Osobní automobily</b>           |                                       |  |                                       |
| Aero Minor II                      | 8                                     | od 4 do 5 litrů  | 22                                    |
| Aero Minor II dodáv.               | 8.5                                   | <b>Nákladní automobily</b>                               |                                       |
| Škoda 1101                         | 9                                     | Praga A 150  | 17                                    |
| Škoda 1102                         | 9                                     | Praga RN   | 25                                    |
| Škoda 1101 dodáv.                  | 9.5                                   | Praga RND  | 16                                    |
| Škoda 1200                         | 9.5                                   | Praga RND skláp.   | 17                                    |
| Škoda 1200 dodáv.                  | 10                                    | Škoda 706 R  | 31                                    |
| Škoda 1101 PO                      | 10                                    | Škoda 706 skláp.   | 32                                    |
| Škoda Superb                       | 17                                    | Tatra 114-115  | 16                                    |
| Škoda Popular                      | 8                                     | Tatra 111  | 39                                    |
| Škoda Rapid SV                     | 10.5                                  | Tatra 111 skláp.   | 40                                    |
| Škoda Rapid OHV                    | 10                                    | Phönomen   | 17                                    |
| Praga Alfa                         | 16                                    | <b>Autobusy</b>  |                                       |
| Tatra 52                           | 15                                    | Praga RN   | 26                                    |
| Tatra 57                           | 11                                    | Praga RND  | 18                                    |
| Tatra 75                           | 11.5                                  | Škoda 706 RO   | 33                                    |
| Tatra 97                           | 13                                    | Škoda 256  | 28                                    |
| Tatra 87                           | 13.5                                  | <b>Traktory</b>  |                                       |
| Tatra 600 1. karb.                 | 11.5                                  | Zetor 15   | 6 MH 24%                              |
| Tatra 600 2. karb.                 | 11                                    | Zetor 25   | 7 MH 22%                              |
| Mercedes 170                       | 12                                    | Škoda 30   | 24.5 40%                              |
| Mercedes 230                       | 14                                    | Za každou tunu váhy přívěsu se zvýší základní norma o %. |                                       |

K tabulce č. 1

## OPRAVNÝ ČINITEL \*

| Označení:  | Provozní poměry: | Oprav. činitel: | Označení:  | Provozní poměry: | Oprav. činitel: |
|--|------------------|-----------------|--|------------------|-----------------|
| Technický stav motorového vozidla  |                  |                 | hradně uvnitř velkých měst (Praha, Brno, Bratislava, Ostrava) . . . . . 15%  |                  |                 |
| I. a) S motorovým vozidlem dvou a více kolovým bylo od jeho vyrobení nebo od jeho poslední hlavní opravy motoru (výbrus) ujetu méně než 3.000 km, u motocyklů 2.000 km . . . . . 5%                        |                  |                 | Povětrnostní poměry a těžké provozní podmínky  |                  |                 |
| b) Vozidlo má ujetu více než 50.000 km a méně než 80.000 km bez hlavní opravy motoru (výbrus), u motocyklů má ujetu více než 25.000 km a méně než 35.000 km bez hlavní opravy motoru (výbrus) . . . . . 5% |                  |                 | III. Vozidlo jezdí v zimním období, počítá se od 15. 11. do 15. 3.<br>Vozidlo jezdí nejméně dvě třetiny měsíce na špatných, rozbředlých a neúpravených cestách . . . . . 10% |                  |                 |
| c) Vozidlo má ujetu více jak 80.000 km bez hlavní opravy motoru (výbrus), motocykl má ujetu více než 35.000 km bez hlavní opravy motoru (výbrus) . . . . . 8%  |                  |                 | Vlečné vozy  |                  |                 |
| Spádové poměry v terénu  |                  |                 | IV. a) Vozidlo jezdí nejméně dvě třetiny jízdy v měsíci s přívěsem o jedné ose . . . . . 5%  |                  |                 |
| II. Vozidlo jezdí nejméně dvě třetiny jízdy v měsíci v horském terénu, nebo vý-  |                  |                 | b) Vozidlo jezdí nejméně dvě třetiny jízdy v měsíci s jedním nebo více vlečnými vozy o dvou nebo více osách . . . . . 10%  |                  |                 |
|  |                  |                 | c) Vozidlo jezdí nejméně dvě třetiny jízdy v měsíci s jedním nebo více vlečnými vozy o dvou nebo více osách v zimním období . . . . . 15%                                    |                  |                 |

## Poznámka:

Budou-li povětrnostní poměry příznivé, provede zkrácení zimního období automobilní náčelník.

Pokud jsou zde provozní poměry rozloženy, lze při výpočtu výsledného součinitele, pužití buď činitele uvedeného v bodě a) nebo jen činitele uvedeného v bodě b) nebo c), nikoliv však dvou nebo tři zároveň.

\* Zrusěné a nahrazené RMV č. 62/53, čl. 193.  
Shenědal 3/1-53. p.p.m. Baumert  
Vid' doplněk v RMV č. 62/53 strana 220.

Obvodní oddělení VB Osoblaha

Vzor čís. 2

Hlášení po vyplnění je tajné

## Hlášení

o spotřebě PHM za čtvrtletí 195 a úhrn dosažené úspory v Kčs.

| Poř. čís. | Pozn. značka<br>druh a typ<br>mot. vozidla | Hodnost,<br>jméno řidiče,<br>datum narození | Celkem ujetých |    | Předepsaná<br>spotřeba PHM |     | Skutečná<br>spotřeba PHM |     | Úspora PHM |    | Nadspotřeba<br>PHM |    | Úhrn dosažené<br>úspory v Kčs |    |
|-----------|--|---|----------------|----|----------------------------|-----|--------------------------|-----|------------|----|--------------------|----|-------------------------------|----|
|           |  |   | km             | MH | B                          | N   | B                        | N   | B          | N  | B                  | N  | Kčs                           | h  |
| 1         | 2  | 3   | 4              | 5  | 6                          | 7   | 8                        | 9   | 10         | 11 | 12                 | 13 | 14                            |    |
| 1         | B 23455<br>osobní<br>Škoda 1102            | strážm.<br>Dvořák Josef<br>(23. 5. 1924)    | 3.000          | —  | 300                        | —   | 297                      | —   | 3          | —  | —                  | —  | 36                            | —  |
| 2         | B 55678 PO.<br>Škoda 1101                  | vstrážm.<br>Matulka Josef<br>(26. 7. 1917)  | 5.000          | —  | 550                        | —   | 553                      | —   | —          | —  | 3                  | —  | —                             | —  |
| 3         | B 40787<br>nákladní<br>Praga RND           | šstrážm.<br>Pešek Ladislav<br>(3. 8. 1927)  | 2.000          | —  | —                          | 320 | —                        | 313 | —          | 7  | —                  | —  | 67                            | 20 |
| Celkem    |  |   | 10.000         | —  | 850                        | 320 | 850                      | 313 | 3          | 7  | 3                  | —  | 103                           | 20 |

a) na vrub čeho bylo dosaženo úspory:

b) příčiny nadspotřeby, kde vznikla, za jakých okolností a jaká byla učiněna opatření k její odstranění:

Hlášení vyhotovil:

Správnost potvrzuji.  
Náčelník součásti.

Krajská správa Stb Ostrava  
(označení KS)

Hlášení po vyplnění je tajné

## Hlášení

o dodržování norem a dosažených úsporách PHM za čtvrtletí 195

| Poř. čís. | Tov. značka mot. vozidla druh a typ | Celkem ujetých |    | Předepsaná spotřeba PHM v litrech |     | Skutečná spotřeba PHM v litrech |     | Průměrná spotřeba PHM na 100 km u 1 vozidla |     | Dosažená úspora v litrech |   | Nadspotřeba v litrech |   | Kolik % vozidel plní normu | Dosažené úspory Kčs blokované na účtě 333 |   |
|-----------|-------------------------------------|----------------|----|-----------------------------------|-----|---------------------------------|-----|---|-----|---------------------------|---|-----------------------|---|----------------------------|---|---|
|           |                                     | km             | MH | B                                 | N   | B                               | N   | B   | N   | B                         | N | B                     | N |                            | Kčs                                       | h |
| 1         | 2                                   | 3              |    | 4                                 |     | 5                               |     | 6   |     | 7                         |   | 8                     |   | 9                          | 10  |   |
| 1         | Škoda 1102 osobní                   | 40.000         | —  | 4.007                             | —   | 4.000                           | —   | 10  | —   | 7                         | — | 2                     | — | 75                         | 84  | — |
| 2         | Tatra 600 osobní                    | 30.000         | —  | 4.202                             | —   | 4.200                           | —   | 14  | —   | 2                         | — | 8                     | — | 20                         | 24  | — |
| 3         | Praga RND autobus                   | 5.000          | —  | —                                 | 905 | —                               | 900 | —   | 181 | —                         | 5 | —                     | — | 100                        | 48  | — |
| 4         | Jawa 250 solo                       |                |    |                                   |     |                                 |     |   |     |                           |   |                       |   |                            |   |   |
| Celkem    |                                     | 75.000         | —  | 8.209                             | 905 | 8.200                           | 900 | —   | —   | 9                         | 5 | 10                    | — | 80                         | 156                                       | — |

Na odměnách vyplaceno Kčs z toho:

řidičům Kčs

mechanikům Kčs

ostatním tech. orgánům Kčs

a) na vrub čeho bylo dosaženo úspory:

b) příčiny nadspotřeby, kde vznikla, za jakých okolností a jaká byla učiněna opatření k její odstranění:

c) kolik litrů a Kčs bylo uhrazeno vinníky:

Výkaz vyhotovil:

Správnost potvrzují.  
Náčelník KS:

Vzor číslo 4.

| Počet celk. m. ujetých km                   | Při jízdě ujeté km | Při jízdě doplněno |       |                  | Závady                              | Podpis používatele                |
|---|--------------------|--------------------|-------|------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
|   |                    | benz.              | naft. | oleje mot. přev. |                                     |                                   |
|   |                    |                    |       |                  |                                     | Podpis nejblížešího představeného |
| II = 20% Provozní norma. . . . . 10.8 litru |                    |                    |       |                  |                                     |                                   |
|   |                    |                    |       |                  |                                     |                                   |
|   |                    |                    |       |                  |                                     |                                   |
|   |                    |                    |       |                  |                                     | Podpis                            |
|   |                    |                    |       |                  | Provozní norma . . . . . 9:45 litru |                                   |
|   |                    |                    |       |                  |                                     |                                   |
|   |                    |                    |       |                  |                                     |                                   |
|   |                    |                    |       |                  |                                     | Podpis                            |
|   |                    |                    |       |                  |                                     |                                   |
|   |                    |                    |       |                  |                                     |                                   |

| Por. čís.   | Datum | Cíl (č. j.)               | Hodina     |  | Jméno řidiče               | Použivatel  | Podpis nařizujícího jízdou |
|---|-------|---------------------------|------------|--|----------------------------|-------------|----------------------------|
|   |       |                           | odj. příj. |  |                            |             |                            |
|   |       |                           |            |  |                            | D u b e n   |                            |
| Základní norma 9 litrů, Druh opravného činitele Ib, |       |                           |            |  |                            |             |                            |
| 1   | 3/4   | Praha                     |            |  |                            |             |                            |
| 2   | 10/4  | Praha                     |            |  |                            |             |                            |
|   |       |                           |            |  | U z á v ě r k a            |             |                            |
| Druh opravného činitele Ib, = 5%                    |       |                           |            |  |                            |             |                            |
| 3   | 17/4  | Praha<br>Plzeň<br>Praha   |            |  |                            |             |                            |
| 4   | 25/4  | Praha<br>Liberec<br>Praha |            |  |                            |             |                            |
|   |       |                           |            |  | Celkem za měsíc duben..... |             |                            |
|   |       |                           |            |  | K v ě t e n                |             |                            |
| Základní norma 9 litrů, Druh opravného činitele     |       |                           |            |  |                            |             |                            |
| 1   | 3/5   | Praha<br>Beroun<br>Praha  |            |  |                            |             |                            |
|   |       |                           |            |  |                            | S n á š k a |                            |