

ROZKAZ

MINISTRA NÁRODNÍ BEZPEČNOSTI

Ročník 1953

V Praze dne 12. září 1953

Číslo 52

OBSAH: 162. Vyslovení uznání pracovníkům bytových úřadů NB. — 163. Zdravotní podmínky uchazečů o řidičský průkaz.

Vyslovení uznání pracovníkům bytových úřadů NB

Podle předložené zprávy o výsledcích bytových úřadů NB za I. pololetí 1953, došlo k bytové úřady NB úspěšně v zajištění bytů pro rodinné ubytování příslušníků NB.

Za projevenou snahu a docílené výsledky vyslovuji pracovníkům bytového oddělení NB a všech bytových úřadů NB své uznání.

Č. j. B 13.848/50-t.-1953.

163

Zdravotní podmínky uchazečů o řidičský průkaz

Ministerstvo zdravotnictví vydalo ve Sbírce obězníků pro KNV, roč. V., č. 26 (poř. čís. 330) vyhlášku o zdravotních podmínkách uchazečů o řidičský průkaz. Vzhledem k tomu, že součástí MNB Sbírku pro KNV neodebírají, dávám zmíněnou vyhlášku v plném znění na vědomí:

„Nová úprava silničního provozu, jež se provádí od 1. července 1953, sleduje zvýšení bezpečnosti silničního provozu, jehož má být dosaženo prohlubováním kázně, neustálým zvyšováním odborné způsobilosti řidičů a soustavným sledováním jejich tělesné a duševní schopnosti. Proto ministerstvo zdravotnictví v dohodě s ministerstvy národní bezpečnosti, národní obrany a dopravy vydává ústavům národního zdraví při zjišťování tělesné a duševní schopnosti uchazečů o řidičský průkaz tyto pokyny:

I. Všeobecná ustanovení.

1. Podle ustanovení § 8, odst. 3 vládního nařízení č. 54/1953 Sb., o provozu na silnicích, jsou oprávněny řídit motorová a městská kolejová vozidla jen osoby, které obdržely povolení (řidičský průkaz) (viz Poznámka 2).

Jednou z podmínek stanovených pro udělení řidičského průkazu je tělesná a duševní schopnost.

2. Tělesná a duševní schopnost se zjišťuje zdravotní prohlídkou, kterou provádějí lékaři ústavů národního zdraví zvláště pro tyto prohlídky určení.

3. Ústavy národního zdraví provádějí také pravidelné zdravotní prohlídky držitelů řidičských průkazů, kterými je přezkoumávána tělesná a duševní schopnost řidičů po uplynutí stanovené doby. Lhůty, v nichž se řidiči musí podrobit znovu zdravotní prohlídce, stanoví vyhláška ministerstva národní bezpečnosti č. 196/1953 Ú. I.

II. Tělesné a duševní vady (choroby), které způsobují neschopnost k řízení vozidel.

Za tělesně a duševně neschopnou k řízení motorových a městských kolejových vozidel třeba považovati osobu, mající vadu nebo chorobu, jež svou povahou zřejmě znemožňuje bezpečné ovládání vozidla; je to zejména osoba:

a) s chorobou duševní nebo některými závažnými chorobami nervovými,

b) trpící padoucníci, závratěmi nebo mdlobami,

c) která projevuje sklon k opilství, je alkoholikem nebo toxikomanem, zvláště byla-li již z uvedených důvodů trestána,

d) s trvalými poruchami krčního a šíjního svalstva, jež snižují pohyblivost hlavy,

e) se zvětšenou štítnou žlázou, která překáží normálnímu dýchání nebo projevuje příznaky thyreotoxikózy,

- f) s otevřenou tuberkulosou,
- g) s chronickými průduškovými katary asthmatického charakteru nebo asthmatem,
- h) se závažnými poruchami srdečně-čevního ústrojí,
- ch) s vážnými poruchami trávicího ústrojí, jater nebo slinivky břišní, zvláště takovými, které se projevují nepředvídanými prudkými záchvaty bolesti, nebo které mohou vésti k proděravění trávicího ústrojí, případně ke krvácení z trávicího ústrojí,
- i) s prolapsem, tříselnou kýlou a se značnými městkami provazce chámového působícími obtížemi i při nošení suspensoria,
- j) s často silně krvácejícími hemoroidálními uzly,
- k) s cukrovkou (nevadí pouze nejlehčí formy, které mají zřejmě stabilní a vyrovnanou glykoregulaci, takže nehrozí koma — o tom nutno předložit potvrzení léčícího lékaře (zdrav. střediska) za dobu aspoň jednoho roku pozorování),
- l) se závažnými poruchami močového ústrojí (těžký chronický zánět ledvin, často se opakující záchvat ledvinových kamenů a pod.),
- m) u žen se závažnějšími zánětlivými onemocněními dělohy a adnexů se sklonem ke krvácení,
- n) s omezenou pohybovou funkcí končetin nebo rozsáhlými městky na obou dolních končetinách (viz oddíl IV.),
- o) s deformací hrudního koše nebo páteře, které působí dechové potíže,
- p) s podstatnými vadami zraku (viz oddíl III/1),
- r) s podstatnými vadami sluchu (viz oddíl III/2),
- ř) s nedostatečnou tělesnou výškou (viz oddíl III/3).

III. Podmínky tělesné a duševní schopnosti k řízení vozidel.

1. Zrak.

a) Bez závažné poruchy barvocitu a světlocitu, dobré stereoskopické vidění vylučující všechny případy zřejmého šilhání a nystagmu. Zrakové pole dosahující aspoň 140° ve směru horizontálním, ne zúžené ani koncentricky ani defekty sektorovými ani zakryté centrálním skotomem. Bez sklesnutí víčka nebo řas takového stupně, že je zakryta část zornice i je-li porucha vidění kompenzovatelná záklonem hlavy. Bez poruchy okohybných svalů, bez

poruchy akomodace a bez porušení slzovodných cest i bez trvalé slzivosti.

b) Pro řídičský průkaz I. a II. třídy a průkaz řídičský pro trolejbus a tramvaj (za předpokladu, že řídič autodrožky musí mít řídičský průkaz II. třídy) je nutná normální ostrost zraku, t. j. $1.0 = 6/6$. Pripouští se vidění $0.8 = 6/8$ každým okem zvláště za předpokladu, že binokulární vidění pak stoupne na $1.0 = 6/6$. Korekce brýlemi je přípustná od 40. roku věku do 4 dioptrií.

c) Pro řídičský průkaz III. třídy a řídiče traktoru je přípustná korekce brýlemi na vidění požadované v odst. b); refrakční vada nesmí být větší než 6 dioptrií.

d) Pro řídiče amatéra a řídiče motocyklu se požaduje ostrost zraku po korekci $0.75 = (6/9)$ oboustranně nebo $1.0 = 6/6$ na lepším oku a nejméně $0.1 = 6/60$ na oku slabším. Zorné pole normální. Po ztrátě oka nesmí řídič amatér a řídič motocyklu jezdit po dobu jednoho roku. Za jednoočné jest považovati osoby, u nichž zraková ostrost horšího oka je nižší než $0.1 = 6/60$.

2. Sluch.

a) Pro řídičský průkaz 1., II. a III. třídy, pro trolejbus a tramvaj se požaduje slyšitelnost členěného šepotu každým uchem na vzdálenost 3 m, pro motocyklistu a řídiče amatéra 2 m a traktoristu 1 m.

b) Nejsou přípustné vleklé záněty středoušní, spojené se závratěmi a poruchami sluchu.

3. Tělesná výška.

Řidič I. a II. třídy a řídič trolejbusu musí mít výšku postavy alespoň 165 cm; řídič III. třídy, tramvaje, traktoru a řídič amatér, nejméně 155 cm. Pro řídiče motocyklu se výška nestanoví.

(Toto ustanovení neplatí pro řídiče uvedených tříd, kteří již mají řídičský průkaz.)

IV. Omezená tělesná schopnost k řízení.

Zadatel, jehož tělesná vada může být vyrovnána (ná př. pomocným zařízením na vozidle, umělým údem a pod.) tak, že bezpečné řízení zůstane zajištěno, může být uznán za omezeně schopného k řízení motorového vozidla.

V. Sdělování výsledku prohlídky.

Výsledek lékařské prohlídky zapíše lékař zdravotnického střediska do tiskopisu, který mu zašle do-

právní inspektorát okresního oddělení veřejné bezpečnosti; vyplněný tiskopis vrátí zdravotnické středisko hned po provedení prohlídky dopravnímu inspektorátu.

VI. Úhrada za zdravotní prohlídku.

Pro osoby, kterým se poskytuje preventivní a léčebná péče bezplatně, je zdravotní prohlídka bezplatná. Ostatní osoby platí zdravotnickému středisku úhradu podle vyhlášky ministerstva zdravotnictví č. 105/1953 Ú. 1.

Poznámka 1:

Národní výbory učiní ihned opatření, aby v každém okresním zdravotnickém středisku byl ihned určen aspoň 1 lékař pokud možno znalý motorových vozidel k provádění těchto zdrav. prohlídek, který by byl s obsahem těchto pokynů náležitě obeznámen; za tím účelem se zasílá potřebný počet výtisků.

Poznámka 2:

Vyhláška ministerstva národní bezpečnosti stanoví tyto druhy řidičských průkazů:

a) řidičský průkaz řidiče I. třídy, opravňující k řízení motorových vozidel všech druhů; řidič I. třídy je řidičem automechanikem;

b) řidičský průkaz řidiče II. třídy, opravňující k řízení motorových vozidel všech druhů; řidič II. třídy je řidičem seřizovačem;

c) řidičský průkaz řidiče III. třídy, opravňující k řízení motorových vozidel všech druhů s výjimkou autobusů, vozidel rychle lékařské pomoci a vozidel požární ochrany;

d) řidičský průkaz řidiče amatéra, opravňující k řízení osobních automobilů, ne však z povolání;

e) řidičský průkaz motocyklisty, opravňující k řízení motocyklů všech druhů;

f) řidičský průkaz řidiče traktoru, opravňující k řízení traktorů všech druhů a motorových pojízdných strojů;

g) osvědčení řidiče ve služební době, které se vydává uchazečům, kteří složili zkoušku k získání řidičského průkazu III. třídy;

h) řidičský průkaz řidiče trolejbusu, opravňující k řízení trolejbusů;

ch) řidičský průkaz řidiče městských kolejových vozidel, opravňující k řízení vozidel pro dopravu osob i nákladů."

Č. j. S-5501/10-1953.

Náměstek ministra národní bezpečnosti
plk. JINDŘICH KOTAL v. r.