

# ROZKAZ

## MINISTRA VNITRA

Ročník 1953

V Praze dne 27. listopadu 1953

Číslo 62

OBSAH: 193. Normy spotřeby PHM — oprava čl. 43 RMNB čís. 10/1953. — 194. Nová úprava sazeb pojistného národního pojištění. — 195. Výplata záloh zaměstnancům vracejícím se z vojenské služby. — 196. Vyhláška o blokovém řízení — doplnění.

\* 193

### Normy spotřeby PHM — oprava čl. 43 RMNB čís. 10/1953

Rozkazem ministra národní bezpečnosti čís. 10 ze dne 31. března 1953, čl. 43, byly vydány normy spotřeby pohonných hmot motorových (PHM). Jelikož zkušenosti ukázaly některé nedostatky norem spotřeby PHM provádím toto opatření:

I.

Ruším celou stať „Provozní norma“ (odstavec 4) až po stať „Odměny“ a nahrazuji ji tímto zněním:

#### Provozní norma:

Provozní norma se skládá:

- 1) ze základní normy a
- 2) z opravných činitelů.

1. Základní norma platná pro nejpriznivější provozní poměry za těchto předpokladů:

- a) dopravní prostředek je v dobrém technickém stavu,
- b) dopravní prostředek jezdí za příznivých spádových poměrů,
- c) dopravní prostředek jezdí za příznivých povětrnostních podmínek,
- d) dopravní prostředek jezdí za příznivých provozních podmínek,
- e) dopravní prostředek jezdí bez vlečných vozů.

Základní normy jsou stanoveny pro běžné druhy a typy motorových dopravních prostředků, používaných u ministerstva vnitra, které jsou uvedeny v tabulce číslo 1.

U součásti ministerstva vnitra, kde motorové dopravní prostředky používají jen k účelům dopravním, zvyšuje se základní norma o 10%.

U součásti ministerstva vnitra, kde motorové dopravní prostředky používají jen k účelům sledovacím, zvyšuje se základní norma o 15%.

2. Opravný činitel vyjadřuje, oč se zvýší spotřeba PHM proti základní normě vlivem:

- a) technického stavu dopravního prostředku,
- b) spádových poměrů v terénu,
- c) těžkých provozních podmínek,
- d) ztížených povětrnostních poměrů a
- e) vlečných vozů.

Opravné činitele v procentech základní normy udává tabulka číslo 1.

Je-li u motorového dopravního prostředku používáno benzinového topení, které odebírá PHM přímo z hlavní nádrže, připočítává se na každý den, kdy je dopravní prostředek v provozu, jeden litr benzínu.

Provozní norma se vypočítává tak, že základní norma se zvýší o hodnotu výsledného opravného součinitele.

Výsledný opravný součinitel se zjistí sečtením opravných činitelů, které v daném případě přicházejí v úvahu, vzhledem k provozním poměrům.

Na příklad:

Osobní automobil Škoda 1102 má základní normu 9 litrů. Vozidlo má ujetu více jak 50.000 km a méně než 80.000 km. Je mu přiznán opravný činitel I. a) t. j. 5%.

Vozidlo jezdilo v příslušném měsíci výhradně uvnitř krajského města. Je mu přiznán opravný činitel 15%. Vozidlu, protože je vodou chlazené, náleží v zimním období opravný činitel 10%.

Celkem činí výsledný opravný součinitel 30%.

Vozidlo má tedy nejvyšší předepsanou spotřebu PHM na 100 km  $9 \times 0.30 + 9 = 11.7$  litrů.

\* Doplnění provedeno  
3/11.54. g.p. Druin

Provozní normu, t. j. základní normu a opravného činitele pro jednotlivé dopravní prostředky stanoví automobilní náčelník (velitel dopravní roty) nebo jím pověřený velitel dopravní čety nebo družstva, vždy na konci každého měsíce při uzávěrci v knize provozu (podle druhu jednotlivých jízd určí opravného činitele a toto potvrdí vlastnoručním podpisem v knize provozu).

#### Příklad:

V měsíci červenci bylo s dopravním prostředkem vykonáno celkem 30 jízd. Z toho pět dálkových mimo krajské město. Pro souhrnný počet kilometrů u těchto 5 jízd bude stanovena provozní norma bez opravného činitele 15%, určeného pro krajská města.

Pro zbývající počet kilometrů, ujetých výhradně uvnitř krajského města, se provozní norma zvyšuje o 15% opravného činitele.

#### II.

Ruším přílohu k tabulce číslo 1 na straně 31 „Opravný činitel“ a nahrazuji ji tímto zněním:

#### Opravný činitel k tabulce číslo 1.

##### I.

#### Technický stav dopravního prostředku.

- |   | Opravný činitel |
|---|-----------------|
| a) dopravní prostředek má ujetu více než 50.000 km a méně než 80.000 km bez hlavní opravy motoru (výbrus), motocykl má ujetu více než 20.000 km a méně než 35.000 km bez hlavní opravy motoru . . . . . | 5%              |
| b) dopravní prostředek má ujetu více než 80.000 km bez hlavní opravy motoru (výbrus), motocykl má ujetu více než 35.000 km bez hlavní opravy motoru . . . . .   | 8%              |

##### II.

#### Spádové poměry v terénu.

- |  |     |
|--|-----|
| a) pro kilometry ujeté převážně po horských silnicích, které mají strmé sklony a zákruty, vyžadující častého řazení a dlouhých jízd při zařazeném nízkém rychlostním stupni (nejméně 200 m). Za strmý svah se považuje svah o sklonu nejméně 15% . . . . . | 15% |
| b) pro kilometry ujeté převážně po vozovkách se šterkovým povrchem, které mají svahy a zákruty, vyžadující častého řazení a dlouhých jízd při zařazeném nižším rychlostním stupni (nejméně 300 m). Za svah se pokládá svah o sklonu nejméně 8% . . . . .   | 8%  |

##### III.

#### Povětrnostní poměry.

- |   |     |
|---|-----|
| a) dopravní prostředek jezdící v zimním období počínaje 15. 11. do 15. 3. . . . . |     |
| vzduchem chlazené motory . . . . .  | 15% |
| vodou chlazené motory . . . . .   | 10% |

##### IV.

#### Těžké provozní podmínky.

- |  |     |
|--|-----|
| a) pro kilometry ujeté dopravním prostředkem výhradně v těžkém terénu (na stavbách, pískovištích, lomech, polích a loukách nebo na neupravených polních a lesních cestách vyžadující jízdu při zařazením nízkém rychlostním stupni . . . . . | 20% |
| b) pro kilometry ujeté dopravním prostředkem výhradně po neupravených a rozbitých vozovkách nebo po vozovkách se šterkovým povrchem v rovinatém terénu . . . . .   | 5%  |
| c) pro kilometry ujeté dopravním prostředkem výhradně uvnitř krajských měst . . . . .  | 15% |

##### V.

#### Vlečné vozy.

- |  |     |
|--|-----|
| a) pro kilometry ujeté dopravním prostředkem výhradně s přívěsem o jedné ose . . . . .   | 5%  |
| b) pro kilometry ujeté dopravním prostředkem výhradně s jedním nebo více vlečnými vozy o dvou nebo více osách . . . . .        | 10% |
| c) pro kilometry ujeté dopravním prostředkem s jedním nebo více vlečnými vozy o dvou nebo více osách v zimním období . . . . . | 15% |

Budou-li povětrnostní podmínky příznivé, provede zkrácení zimního období automobilní náčelník. Při stanovení výsledného opravného součinitele nelze zásadně sloučit opravné činitele uvedené v odstavcích pod jednou římskou číslicí.

Dále nelze sloučit opravné činitele uvedené v odstavci II „Spádové poměry v terénu“ s opravnými činiteli v odstavci IV. „Těžké provozní podmínky“.

#### Příklad:

V odstavci I. „Technický stav dopravního prostředku“ nelze sloučit opravného činitele uvedeného pod bodem a) s bodem b).

#### III.

Ve stati „Předepsaná hlášení“ ruším tyto věty: „KS došlá hlášení z podřízených součástí zkontroluje a uzná-li jejich správnost, zařídí proplacení stanovených odměn. Vyplacené částky za odměny budou na dožádání refundovány ministerstvem národní bezpečnosti.“

Uvedené věty nahrazují tímto zněním:  
„Krajská správa došlá hlášení z podřízených součástí zkontroluje a uzná-li jejich správnost, potvrdí je a zařídí proplacení tímto způsobem:

Odměny za ušetřené PHM v roce 1953 poukáže HS-MV na základě řádně potvrzeného hlášení vzor číslo 3.

Počínaje dnem 1. 1. 1954 bude odměny za splnění závazky proplácti po schválení IV. odborem HS MV (viz TRMNB číslo 113/1953) poukazující správa, na základě řádně potvrzeného předepsaného hlášení vzor číslo 3, které bude zároveň účetním dokladem. Poukazující správa si zajistí ve svém rozpočtu potřebný úvěr.

\* Výnos IV. odboru HS-MNB číslo jednací B/8-12.856/402-1953 ze dne 27. 5. 1953 se zrušuje.

Rozkaz nabývá účinnosti dnem 1. října 1953.

C. j. B/8-14.190/402-53.

*Zrušeno podle RMV č. 13/63  
194*

### Nová úprava sazeb pojistného národního pojištění

*Viz RMV č. 7/53 čl. 26.*

Vládním nařízením č. 84/1953 Sb., které nabylo účinnosti dnem 1. VI. 1953 se mění ustanovení § 2 odst. 2 vl. nař. č. 109/1952 o úpravě zaměstnavatelské části pojistného v národním pojištění zaměstnanců a zní:

„Pojistné se určuje procentní sazbou z úhrnu vyměřovacích základů všech zaměstnanců téhož zaměstnavatele a činí:

- a) 10% u zaměstnanců
  - 1) rozpočtových organizací
  - 2) hospodářských a ostatních organizací, jejichž hospodářské výsledky jsou zahrnuty v státním rozpočtu,
- b) 30% u příslušníků Sboru národní bezpečnosti
- c) 15% u ostatních zaměstnanců.“

Na vysvětlenou se dodává:

Rozpočtovými organizacemi ve smyslu písm. a) bod 1) jsou zejména ústřední úřady, jejich hlavní správy, ostatní úřady, národní výbory, soudy, prokuratury a všechna jiná zařízení a organizace, pro jejichž činnost se zajišťují finanční prostředky ve státním rozpočtu, a které hospodaří s těmito prostředky podle rozpočtu pro ně schválených.

Hospodářskými a ostatními organizacemi ve smyslu písm. a) bod 2) jsou zejména národní podniky, podniky místního průmyslu a komunálního hospodářství (dříve komunální podniky), podniky pro zahraniční obchod, různé podniky a zařízení státní správy (na př. železnice, pošta, film, rozhlas), státní peněžní ústavy, státní pojišťovna a pod.

*\* Uvedený výnos dok. oad.*

*neobdr. zvl.*

*3/4 54.*

*J. p. M.*

Pojistné ve výši 30% ve smyslu písm. b) se odvádí za příslušníky SNB, nikoliv však za příslušníky PVS.

Za ostatní zaměstnance ve smyslu písm. c) se považují ti, kteří pracují v závodech (u zaměstnavatelů), které nejsou přímo navázány na státní rozpočet a hospodaří na vlastní vrub, na př. zaměstnanci politických stran, masových a dobrovolných organizací (ÚAV NE, ROH, ČSM, SČSP), Ústřední rady družstev a všech družstevních podniků včetně JZD, zaměstnanců svazů kulturních a uměleckých pracovníků, církví a jiných organizací a zařízení a to i tehdy, když jsou jim poskytovány příspěvky ze státních prostředků a dále zaměstnanci všech podniků soukromého sektoru a ostatních soukromých zaměstnavatelů.

\* Tím se mění a doplňuje ustanovení odstavce 2 článku 26 RMNB č. 7 ze dne 28. II. 1953.

C. j. F-17.164/201-53.

### 195 Zrušeno podle RMV-22/64 Výplata záloh zaměstnancům vracejícím se z vojenské služby

Ministerstvo financí sdělilo dopisem ze dne 22. října 1953, čj. 283/107.857/53, že souhlasí s tím, aby zaměstnavatelé poskytli při nastoupení zaměstnání zaměstnancům, kteří se vracejí do občanského života po vojenské službě trvající alespoň 2 měsíce, zálohu na mzdu (plat), a to ve výši platu za 2 týdny (půl měsíce). Tuto zálohu mohou zaměstnavatelé poskytnout, požádají-li o ni uvedení zaměstnanci a prohlásí-li přitom, že souhlasí s tím, aby záloha byla uhrazena pravidelnými srážkami z výdělku nejdéle do 4 měsíců.

Pokud se v oboru ministerstva vnitra vyskytnou případy návratu zaměstnanců po výkonu vojenské služby, nemám námitek, aby bylo postupováno podle citovaného výnosu ministerstva financí.

Vyplacené zálohy vykází účtárny ve vyúčtování za měsíc v němž byly poskytnuty, a to na podúčtě 30141a, případně 30111a s označením „Zálohy vojákům“.

Splátky na poskytnuté zálohy vykazujte v dalších měsících jako kompenzační příjem.

C. j. F-17.109/201-53.

### 205 196 255/00-9 Vyhláška o blokovém řízení — doplnění

Ministerstvo vnitra vydalo v Úředním listě CSR, částce 139 pod čís. 345 výše uvedenou vyhlášku. Vzhledem k tomu, že některé součásti MV Úřední list neodebírají, dávám vyhlášku v plném znění na vědomí: *Zrušeno dle RMV č. 70/54 čl. 46*

*\* \* \* Rozšířeno 3/4-54. J. p. M.*

„Ministerstvo vnitra stanoví v dohodě se zúčastněnými ústředními úřady k provedení §§ 34 až 37 zák. č. 89/1950 Sb., o trestním řízení správním (trestní řád správní):

### § 1.

(<sup>1</sup>) K provádění blokového řízení se v rozsahu uvedeném v § 2 písm. b) a c) zmocňují orgány celní.

(<sup>2</sup>) Orgány Sboru národní bezpečnosti se zmocňují k provádění blokového řízení též v případech uvedených v § 2 písm. d).

### § 2.

Vyhláška ministerstva vnitra č. 352/1951 Ú. I. I o blokovém řízení, se doplňuje tak, že se do čl. II a III vkládají tato další ustanovení:

a) do čl. II odst. 1 za ustanovení pod písm. e): „f) orgány celní“,

b) do čl. III odst. 2 za ustanovení o přestupcích podle § 60 tr. zák. spr.:

„§§ 61 až 64 ochrana finančního hospodářství (jsou-li dány podmínky podrobovacího řízení podle nařízení č. 119/1950 Sb. a splní-li obviněný podrobovací podmínky stanovené v § 60 tr. ř. spr.)“;

*Orgány celní — viz čl. II odst. 1*

c) do čl. III odst. 2 za ustanovení o přestupcích podle § 89 tr. zák. spr.:

„§ 90. jen pokud jde o:

1. posun vlakem, který přijel z ciziny, nebo sestaveným vlakem, který má odjet do ciziny, před ukončením celního řízení bez svolení celnice

2. neoprávněný pobyt osob na celníšti nebo v uzavřeném prostoru, kde se koná celní řízení nebo kde se koná prohlídka cestujících

3. odpírání nebo nedostatek povinné součinnosti cestujících při celním řízení v cestovním styku

4. nepodání návrhu na celní řízení ve stanovené nebo prodloužené lhůtě

5. překročení lhůty k podání zboží v poukazovacím celním řízení

6. nepodání návrhu na celní řízení před skončením záznamní lhůty.

§ 93 nesplnění oznamovací povinnosti (neohlášení nebo opoždění hlášení celníci příjezdu vlaku nebo lodi nebo přiletu letadla, které nejedí po případě nelétají pravidelně podle jízdního řádu, osobami povinnými k takovému hlášení“);

*Orgány celní — viz čl. II odst. 1*

d) do čl. III odst. 2 za ustanovení o přestupcích podle § 138 tr. zák. spr.:

„§ 141 přestupky v oboru výbušin (pokud jde o porušení povinností týkajících ve vedení záznamních knih o výbušninách, bezpečné úschovy těchto knih a uskladnění výbušnin a zacházení s nimi, jestliže porušením těchto povinností nedošlo k ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku).“

*Orgány SNB — viz čl. II odst. 1.*

### § 3.

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. prosince 1953.”

Náměstek ministra národní bezpečnosti

plk. JINDŘICH KOTAL v. r.