

TAJNÝ ROZKAZ

MINISTRA VNITRA

Ročník 1955

V Praze dne 29. června 1955

Číslo 117

O B S A H : 119. Změna organizování kontrarozvědné práce na úseku vodní dopravy.

Zrušeno podle RMV-22/1964

119

Změna v organizování kontrarozvědné práce na úseku vodní dopravy.

*Úkol stanovene v tomto T. R. MV pro V. správu MV
městské podle RMV č. 44/60 na V. správu MV.*

V minulém roce byla zřízena V. správa MV a pověřena úkolem organisovat kontrarozvědnou práci v problematice železniční, vodní, letecké, automobilové dopravy a spojů. Jelikož v současné době byla zakončena její organizační výstavba, ukládám vedení V. správy úkol organisovat kontrarozvědnou práci v problematice vodní dopravy v plném rozsahu.

V zájmu zkvalitnění kontrarozvědné práce na tomto důležitém úseku našeho národního hospodářství ruším dosavadní rozdělení agenturně-operativní obsluhy vodní dopravy mezi II. a V. správou MV a

n a ř i z u j í :

A/ V. správě MV:

- 1/ Organisovat a provádět kontrarozvědnou práci v řadách lodníků, dojíždějících do kapitalistické ciziny a těch zaměstnanců Čsl. plavby, kteří jako stálí zaměstnanci pracují v zahraničních pobočkách.
- 2/ Organisovat a provádět kontrarozvědnou práci v řadách lodníků kapitalistických vodních společností, dojíždějících na území CSR, z jejich řad verbovat agenturu a odhalovat agenturu nepřátelských rozvědek.
- 3/ Podstavovat naši agenturu agenture nepřátelských rozvědek, s cílem převzít kontrolu nad jejich kanály spojení.
- 4/ Vést boj agenturně-operativními prostředky na úseku vodní dopravy proti veškeré kontrarevoluční činnosti - proti sabotáži, škůdnictví, diversí, špionáži atd.
- 5/ Prověřovat zaměstnance Čsl. plavby, vysílané na dlouhodobou práci do zahraničí, s cílem zabránit, aby do zahraničí nebyly vysílány osoby, které by mohly být zneužity k nepřátelským záměrům vůči CSR.
- 6/ Řídit, koordinovat, kontrolovat činnost a poskytovat pomoc všem podřízeným součástem na úseku vodní dopravy.

7/ Předávat II. správě MV poznatky o zájmech a chystaných opatřeních se strany zahraničních nepřátelských center, pokud se nebudou týkat problematiky dopravy.

B/ Organizační opatření :

K zajištění úkolu stanoveného v oddílu A/ tohoto rozkazu

u k l á d á m :

I. Vedení V. správy MV:

- 1/ Z dosavadního 2. odboru V. správy MV zřídit odbor vodní dopravy v počtu 15 operativních pracovníků, rozdělených do dvou oddělení, jehož úkolem bude:
 - a/ kontrarozvědná práce v centrálních úřadech Čsl. plavby Labsko-oderské v Praze po objektovém principu;
 - b/ kontrarozvědná práce v řadách lodníků, vyjíždějících za hranice a lodníků kapitalistických plavebních společností, přijíždějících do ČSR;
 - c/ řízení, koordinace a kontrola činnosti operativních pracovníků na podřízených součástech.

II. Vedení KS-MV Praha:

Zajistit jednoho operativního pracovníka při OO-MV Mělník, s úkolem obsluhy objektů vodní dopravy v oblasti Mělník.

III. Vedení KS-MV Ústí n/Labem:

Zajistit tři operativní pracovníky pro obsluhu objektů vodní dopravy v oblasti Děčín a Ústí n/Labem a tyto umístit na OO-MV Děčín.

~~IV. Vedení KS-MV Bratislava:~~

- ~~1/ Zrušit zvláštní útvar DUNAJ a zřídit odbor vodní dopravy Bratislava o dvou odděleních, s celkovým počtem 15 operativních pracovníků, který bude podřízen 2. odboru vodní dopravy V. správy MV. Jeho úkolem bude *Zrušeno dle R.MV č. 42/57 - čl. 78.*
 - a/ kontrarozvědná práce v řídicích složkách Čsl. plavby dunajské po objektovém principu;
 - b/ kontrarozvědná práce v řadách lodníků, vyjíždějících do kapitalistické ciziny a lodníků kapitalistických plavebních společností, přijíždějících na území ČSR.~~
 - ~~2/ Ve spolupráci s V. správou MV a správou kádrů MV převést kvalifikované a zkušené operativní pracovníky z útvaru DUNAJ na nově vybudovaný odbor vodní dopravy při KS-MV Bratislava, z nichž 4 budou umístěni na OO-MV Komárno.~~
- V. Vedení II. správy MV:
- 1/ Zrušit 7. odbor a po dohodě s V. správou převést 7 kvalifikovaných operativních pracovníků, včetně zástupce náčelníka a 11 systemisovaných míst 7. odboru k V. správě MV.
 - 2/ Předat V. správě MV spolupracovníky z problematiky vodní dopravy, kteří nejsou zapojeni do konkrétních rozpracovávaných akcí II. správou.
 - 3/ Předat V. správě veškeré písemné materiály a poznatky, týkající se jak problematiky, tak osob z vodní dopravy, kromě konkrétních rozpracovávaných případů.

- 4/ Nadále předávat nově získané poznatky, mající vztah k zaměstnancům a objektům vodní dopravy, vyhraženým V.správě MV.
- 5/ Přerušit oficiální styk s vedoucími pracovníky vodní dopravy a nadále veškeré požadavky k plnění vlastních úkolů vyžadovat jen prostřednictvím V.správy MV a v Bratislavě prostřednictvím odboru vodní dopravy. Nadále v tomto směru postupovat podle příslušných rozkazů ministra vnitra o vyhrazených objektech a o spolupráci V., II.správy MV a HS-PS v úsecích činnosti OPK.
- 6/ Zřídit při 4.odboru další oddělení. Úkolem tohoto oddělení bude organisovat kontrarozvědnou práci proti centrálním nepřátelským rozvědkám v Hamburku.

VI. Vedení I.správy MV:

Od vyhlášení tohoto rozkazu ve svých zájmech v řadách zaměstnanců čsl.vodní dopravy, pracujících na obchodních zastupitelstvech, reprezentacích a agenciích, řídit své požadavky přes V.správu, která vyjmenované objekty Čsl.plavby v zahraničí zpracovává. V.správa MV je povinna v mezích možnosti I.správě MV vyhovět.

VII. Vedení hlavní správy Pohraniční stráže:

Zajistit, aby příslušná OPK předávala poznatky, týkající se zaměstnanců a problematiky vodní dopravy, příslušným podřízeným složkám V.správy MV a aby s těmito útvary úzce spolupracovala.

VIII. Správě kádrů MV:

- 1/ Po dohodě s V.správou MV zajistit převedení 11 funkčních míst ze 7.odboru II.správy MV k V.správě MV.
- 2/ Ve spolupráci s vedením součástí MV, jichž se kádrové a organizační změny dotýkají, zajistit funkční místa podle uvedených počtů operativních pracovníků.
Ke krytí zvýšené potřeby je třeba především použít pracovníků dosavadních systemisovaných stavů.
- 3/ Po dohodě s V.správou MV zajistit předání uvedeného počtu pracovníků ze 7.odboru II.správy MV k V.správě MV z útvary DUNAJSKÝ odboru vodní dopravy v Bratislavě.

IX. Hospodářské správy a správě kádrů MV:

Systemisovat a zajistit pro potřebu odboru vodní dopravy V.správy MV 2 řidiče a 2 osobní automobily.

Vydáním tohoto rozkazu zrušuji čl.92 TR MV čís.89 ze dne 6.5.1954, jakož i všechna nařízení a směrnice, které dosud upravovaly agenturně-operativní obhospodařování vodní dopravy. *Zrušení provedeno. H.*

N/K - 01711/1955

Ministr vnitra
Rudolf B a r á k v.r.

TRMV 117/1955

Strana 234

Obdržel: ministr vnitra
náместčí ministra vnitra
operativní správy a zvl. odbory MV
KS-MV; S-MV Jáchymov;
HS-PS; SK - MV, FO-MV;
ČZD-MV; zvl. útvar Dumač

tento výtisk rozkazu ministra vnitra s originá-
lem porovnal a za správnost vyhotovení odpovídá: *Jan*

Stolárovka

Rozkaz projednán dne _____

v KČM _____

nařízené opatření provedou _____

kontrolou pověřen _____